

# **Акционерное общество «Uzbekistan Airports»**

Консолидированная финансовая отчетность  
за годы, закончившиеся 31 декабря 2021 и  
2020 годов, и аудиторское заключение  
независимого аудитора

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «UZBEKISTAN AIRPORTS»

## СОДЕРЖАНИЕ

---

|                                                                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ<br>И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ<br>ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ | 1  |
| АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА                                                                                                                           | 2  |
| КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ<br>ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ                                         | 6  |
| КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ<br>ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ, А ТАКЖЕ 1 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА                                             | 7  |
| КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ<br>ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ                                                    | 8  |
| КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ<br>ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ                                                             | 9  |
| ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ<br>ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ                                                            | 10 |

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «UZBEKISTAN AIRPORTS»

## ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ

Руководство отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение Акционерного Общества «Uzbekistan Airports» и его дочерних предприятий («Группа») по состоянию на 31 декабря 2021 и 2020 годов, а также 1 января 2020 года, а также за результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за годы, закончившиеся 31 декабря 2021 и 2020 годов, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы;
- подготовку консолидированной финансовой отчетности исходя из допущения, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем.

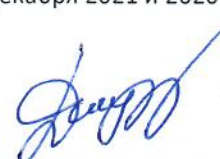
Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы для того, чтобы обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета Республики Узбекистан;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов мошенничества и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за годы, закончившиеся 31 декабря 2021 и 2020 годов, была утверждена руководством 10 марта 2023 года.

От имени руководства:

Председатель правления



Р.Ф. Джураева

Главный бухгалтер



Н.Ф. Ташкенбоева



## АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Наблюдательному совету Акционерного общества «Uzbekistan Airports»

### Мнение с оговоркой

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности Акционерного общества «Uzbekistan Airports» и ее дочерних организаций («Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2021 года, 31 декабря 2020 года и 1 января 2020 года, консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях в собственном капитале и консолидированного отчета о движении денежных средств за 2021 и 2020 годы, а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, за исключением возможного влияния вопросов, изложенных в разделе «*Основание для выражения мнения с оговоркой*» нашего заключения, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2021 года, 31 декабря 2020 года и 1 января 2020 года, а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за 2021 и 2020 годы в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»), выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности.

### Основание для выражения мнения с оговоркой

Мы были назначены аудиторами Группы 1 августа 2022 года и не имели возможности наблюдать за инвентаризацией запасов по состоянию на 31 декабря 2021 года, 31 декабря 2020 года и 1 января 2020 года. Мы также не смогли получить необходимые подтверждения количества запасов по состоянию на эти даты с помощью альтернативных аудиторских процедур. Поскольку запасы учитываются при расчете финансовых результатов и денежных потоков, у нас не было возможности определить, необходимы ли какие-либо корректировки прибыли за годы, представленные в консолидированных отчетах о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, чистых денежных потоков от операционной деятельности, отраженных в консолидированных отчетах о движении денежных средств, баланса нераспределенной прибыли и соответствующих примечаниях к консолидированной финансовой отчетности.



---

Эркин Аюпов, Квалифицированный аудитор/Партнер по проекту

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц, совместно входящих в «Делойт Туш Томацу Лимитед», частную компанию, зарегистрированную в соответствии с законодательством Великобритании (далее – «ДТТЛ»), с ответственностью участников в гарантированных ими пределах, сети фирм-участников и их зависимых компаний. ДТТЛ и каждая из фирм-участников является самостоятельным и независимым юридическим лицом. ДТТЛ (также именуемая «международная сеть «Делойт»») не предоставляет услуги клиентам напрямую. Более подробная информация о ДТТЛ и входящих в нее фирмах-участниках представлена на сайте [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about).

В Примечаниях 13, 18, 21 к консолидированной финансовой отчетности указаны остатки по взаиморасчетам с компанией АО «Uzbekistan Airways», находящейся под общим контролем. Как указано в Примечаниях 1, 4, 21 к консолидированной финансовой отчетности, в результате реорганизации Национальной авиакомпании «Узбекистон Хаво Йуллари» на 1 октября 2019 была сформирована кредиторская задолженность перед компанией АО «Uzbekistan Airways» в размере 988 млрд сум. Однако условия реорганизации не были закреплены контрагентами в финальных передаточных актах. Соответственно, мы не смогли получить достаточные надлежащие аудиторские доказательства в отношении остатков кредиторской задолженности перед АО «Uzbekistan Airways» и, следовательно, не могли определить, требуются ли корректировки кредиторской задолженности и нераспределенной прибыли по состоянию на 31 декабря 2021 года, 31 декабря 2020 года и 1 января 2020 года и соответствующих примечаний к консолидированной финансовой отчетности.

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита («МСА»). Наша ответственность согласно указанным стандартам далее раскрывается в разделе *«Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности»* нашего заключения. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с *Кодексом этики профессиональных бухгалтеров Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров («Кодекс»)* и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Узбекистан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения с оговоркой.

## **Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за консолидированную финансовую отчетность**

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО, а также за создание системы внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности Группы.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой консолидированной финансовой отчетности Группы.



---

Эркин Аюпов, Квалифицированный аудитор/Партнер по проекту

## Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством и соответствующего раскрытия информации;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако, будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность, лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.



---

Эркин Аюпов, Квалифицированный аудитор/Партнер по проекту



Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

ООО Аудиторская организация «Делойт и Туш» включена в реестр аудиторских организаций Министерства Финансов Республики Узбекистан от 8 июня 2021 года

10 марта 2023 года

г. Ташкент, Узбекистан



Эркин Аюпов  
Квалифицированный аудитор/  
Партнер по проекту

Квалификационный сертификат аудитора на проведение аудиторских проверок № 04830 от 22 мая 2010 года, выданный Министерством Финансов Республики Узбекистан.

Директор

ООО Аудиторская организация  
«Делойт и Туш»

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «UZBEKISTAN AIRPORTS»

## КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ

|                                                                                             | Примечания | 2021 год<br>млрд сум | 2020 год<br>млрд сум |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|----------------------|
| Выручка                                                                                     | 5          | 1 701                | 567                  |
| Себестоимость                                                                               | 6          | (787)                | (436)                |
| <b>Валовая прибыль</b>                                                                      |            | <b>914</b>           | <b>131</b>           |
| Административные расходы                                                                    | 7          | (215)                | (95)                 |
| Прочие доходы                                                                               |            | 5                    | 3                    |
| Прочие расходы                                                                              |            | (20)                 | (14)                 |
| <b>Прибыль от операционной деятельности</b>                                                 |            | <b>684</b>           | <b>25</b>            |
| Финансовые доходы                                                                           |            | 2                    | 2                    |
| Финансовые расходы                                                                          | 8          | (18)                 | (25)                 |
| Прибыль / (убыток) от курсовых разниц                                                       | 9          | 19                   | (90)                 |
| <b>Прибыль / (убыток) до налогообложения</b>                                                |            | <b>687</b>           | <b>(88)</b>          |
| (Расходы) / экономия по налогу на прибыль                                                   | 10         | (82)                 | 3                    |
| <b>Чистая прибыль / (убыток) за год</b>                                                     |            | <b>605</b>           | <b>(85)</b>          |
| <b>Прочий совокупный доход / (убыток) за вычетом налогов</b>                                |            |                      |                      |
| <i>Статьи, которые не будут впоследствии реклассифицированы в состав прибыли или убытка</i> |            |                      |                      |
| Прибыль / (убыток) от переоценки актуарных обязательств                                     |            | 4                    | (1)                  |
| Прочий совокупный доход / (убыток) за год                                                   |            | 4                    | (1)                  |
| <b>Итого совокупный доход / (убыток) за год</b>                                             |            | <b>609</b>           | <b>(86)</b>          |

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «UZBEKISTAN AIRPORTS»

## КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ, А ТАКЖЕ 1 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА

|                                                  | Приме-<br>чания | 31.12.2021<br>млрд сум | 31.12.2020<br>млрд сум | 01.01.2020<br>млрд сум |
|--------------------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Долгосрочные активы</b>                       |                 |                        |                        |                        |
| Основные средства                                | 11              | 1 915                  | 1 643                  | 1 514                  |
| Отложенный налоговый актив                       | 10              | 45                     | 51                     | 46                     |
| Прочие внеоборотные активы                       |                 | 19                     | -                      | -                      |
|                                                  |                 | <b>1 979</b>           | <b>1 694</b>           | <b>1 560</b>           |
| <b>Краткосрочные активы</b>                      |                 |                        |                        |                        |
| Запасы                                           | 12              | 77                     | 74                     | 47                     |
| Авансы выданные                                  |                 | 55                     | 10                     | 30                     |
| Торговая и прочая дебиторская задолженность      | 13              | 450                    | 262                    | 132                    |
| Предоплата по налогу на прибыль                  |                 | 36                     | 15                     | 4                      |
| Налоги к возмещению, кроме налога на прибыль     |                 | 66                     | 55                     | 46                     |
| Банковские депозиты                              |                 | 9                      | 9                      | 49                     |
| Денежные средства                                | 14              | 415                    | 93                     | 118                    |
|                                                  |                 | <b>1 108</b>           | <b>518</b>             | <b>426</b>             |
| <b>Итого активы</b>                              |                 | <b>3 087</b>           | <b>2 212</b>           | <b>1 986</b>           |
| <b>Капитал и резервы</b>                         |                 |                        |                        |                        |
| Уставный капитал                                 | 15              | 5 792                  | 5 792                  | 5 792                  |
| Накопленный убыток                               |                 | (5 143)                | (5 752)                | (5 675)                |
| <b>Итого капитал</b>                             |                 | <b>649</b>             | <b>40</b>              | <b>117</b>             |
| <b>Долгосрочные обязательства</b>                |                 |                        |                        |                        |
| Заемные средства                                 | 16              | 650                    | 737                    | 433                    |
| Пенсионные обязательства                         | 17              | 17                     | 18                     | 103                    |
| Отложенные налоговые обязательства               | 10              | 20                     | 8                      | 6                      |
|                                                  |                 | <b>687</b>             | <b>763</b>             | <b>542</b>             |
| <b>Краткосрочные обязательства</b>               |                 |                        |                        |                        |
| Заемные средства                                 | 16              | 162                    | 109                    | 48                     |
| Торговая и прочая кредиторская задолженность     | 18              | 1 478                  | 1 250                  | 1 202                  |
| Авансы полученные                                |                 | 88                     | 43                     | 64                     |
| Обязательства по налогам и сборам                |                 | 23                     | 7                      | 13                     |
|                                                  |                 | <b>1 751</b>           | <b>1 409</b>           | <b>1 327</b>           |
| <b>Итого обязательства</b>                       |                 | <b>2 438</b>           | <b>2 172</b>           | <b>1 869</b>           |
| <b>Итого собственный капитал и обязательства</b> |                 | <b>3 087</b>           | <b>2 212</b>           | <b>1 986</b>           |

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «UZBEKISTAN AIRPORTS»

## КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ

|                                             | Приме-<br>чение | Уставный<br>капитал<br>млрд сум | Накопленный<br>убыток<br>млрд сум | Итого<br>капитал<br>млрд сум |
|---------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| <b>Остаток на 1 января 2020 года</b>        |                 | <b>5 792</b>                    | <b>(5 675)</b>                    | <b>117</b>                   |
| Чистый убыток за год                        |                 | -                               | (85)                              | (85)                         |
| Прочий совокупный убыток за год             |                 | -                               | (1)                               | (1)                          |
| <b>Итого совокупный убыток за год</b>       |                 | <b>-</b>                        | <b>(86)</b>                       | <b>(86)</b>                  |
| Получение кредитов по ставкам ниже рыночных | 16              | -                               | 9                                 | 9                            |
| <b>Остаток на 31 декабря 2020 года</b>      |                 | <b>5 792</b>                    | <b>(5 752)</b>                    | <b>40</b>                    |
| Чистая прибыль за год                       |                 | -                               | 605                               | 605                          |
| Прочий совокупный доход за год              |                 | -                               | 4                                 | 4                            |
| <b>Итого совокупный доход за год</b>        |                 | <b>-</b>                        | <b>609</b>                        | <b>609</b>                   |
| <b>Остаток на 31 декабря 2021 года</b>      |                 | <b>5 792</b>                    | <b>(5 143)</b>                    | <b>649</b>                   |

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «UZBEKISTAN AIRPORTS»

## КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ

|                                                                                                            | Приме-<br>чания | 2021 год<br>млрд сум | 2020 год<br>млрд сум |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| <b>Прибыль / (убыток) до налогообложения</b>                                                               |                 | <b>687</b>           | <b>(88)</b>          |
| Корректировка:                                                                                             |                 |                      |                      |
| Амортизация основных средств и нематериальных активов                                                      |                 | 100                  | 105                  |
| Убыток от обесценения основных средств                                                                     |                 | 46                   | 37                   |
| Финансовые доходы                                                                                          |                 | (2)                  | (2)                  |
| Финансовые расходы                                                                                         |                 | 18                   | 25                   |
| (Прибыль) / убыток от курсовых разниц                                                                      |                 | (19)                 | 90                   |
| Прибыль от выбытия основных средств                                                                        |                 | (4)                  | -                    |
| Начисление / (списание) актуарных обязательств                                                             |                 | 1                    | (91)                 |
| <b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале</b> |                 | <b>827</b>           | <b>76</b>            |
| Изменения в оборотном капитале:                                                                            |                 |                      |                      |
| Запасы                                                                                                     |                 | (3)                  | (27)                 |
| Авансы выданные                                                                                            |                 | (45)                 | 20                   |
| Торговая и прочая дебиторская задолженность                                                                |                 | (189)                | (132)                |
| Налоги к возмещению, кроме налога на прибыль                                                               |                 | (11)                 | (9)                  |
| Торговая и прочая кредиторская задолженность                                                               |                 | 228                  | 48                   |
| Авансы полученные                                                                                          |                 | 45                   | (21)                 |
| Обязательства по налогам и сборам                                                                          |                 | 16                   | (6)                  |
| <b>Чистые денежные средства от / (использованные в) операционной деятельности до налога на прибыль</b>     |                 | <b>868</b>           | <b>(51)</b>          |
| Налог на прибыль уплаченный                                                                                |                 | (85)                 | (11)                 |
| <b>Чистые денежные средства от / (использованные в) операционной деятельности</b>                          |                 | <b>783</b>           | <b>(62)</b>          |
| <b>Инвестиционная деятельность</b>                                                                         |                 |                      |                      |
| Приобретение основных средств и нематериальных активов                                                     |                 | (417)                | (261)                |
| Поступления от реализации основных средств                                                                 |                 | 8                    | 1                    |
| Проценты полученные                                                                                        |                 | 2                    | 2                    |
| Закрытие депозитов                                                                                         |                 | -                    | 40                   |
| <b>Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности</b>                              |                 | <b>(407)</b>         | <b>(218)</b>         |
| <b>Финансовая деятельность</b>                                                                             |                 |                      |                      |
| Привлечение заемных средств                                                                                | 16              | 96                   | 316                  |
| Погашение заемных средств                                                                                  | 16              | (120)                | (59)                 |
| Выплаченные проценты                                                                                       | 16              | (29)                 | (18)                 |
| <b>Чистые денежные средства (использованные в) / от финансовой деятельности</b>                            |                 | <b>(53)</b>          | <b>239</b>           |
| <b>Чистое увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов</b>                                   |                 | <b>323</b>           | <b>(41)</b>          |
| Денежные средства и их эквиваленты на начало года                                                          | 14              | 93                   | 118                  |
| Эффект изменений валютного курса                                                                           |                 | (1)                  | 16                   |
| <b>Денежные средства и их эквиваленты на конец года</b>                                                    | 14              | <b>415</b>           | <b>93</b>            |

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Акционерное общество «Uzbekistan Airports» («Компания») является акционерным обществом, зарегистрированным в Республике Узбекистан. Конечным контролирующим акционером является Республика Узбекистан в лице следующих государственных органов:

|                                                                                  | <b>31.12.2021</b> | <b>31.12.2020</b> | <b>01.01.2020</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Агентство по Управлению государственными активами Республики Узбекистан («АУГА») | -                 | -                 | 100%              |
| Министерство финансов Республики Узбекистан                                      | 100%              | 100%              | -                 |
| <b>Итого</b>                                                                     | <b>100%</b>       | <b>100%</b>       | <b>100%</b>       |

Зарегистрированный офис Компании располагается по адресу Республика Узбекистан, город Ташкент, Сергелийский район, ул. Кумарык дом 13, почтовый индекс 100167.

15 августа 2019 года в соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 27 ноября 2018 года № УП-5584 «О мерах по кардинальному совершенствованию гражданской авиации Республики Узбекистан» была проведена реорганизация Национальной авиакомпании «Узбекистон Хаво Йуллари» («Национальная авиакомпания»). В соответствии с планом реорганизации, 1 октября 2019 года Национальная авиакомпания была разделена на две группы компаний – АО «Uzbekistan Airways» (авиаперевозки) и АО «Uzbekistan Airports» (аэропортовая деятельность). Компания получила на свой баланс 11 национальных аэропортов (дочерние общества) вместе со всеми их активами и обязательствами перед Национальной авиакомпанией по состоянию на дату разделения.

Основной деятельностью Компании и ее дочерних обществ («Группа») является управление аэропортами в Республике Узбекистан и их эксплуатация, включая обслуживание международных и внутренних пассажирских и грузовых авиаперевозок. В состав Группы входят компании, занимающиеся следующими видами деятельности:

| <b>Основная деятельность</b>                       | <b>Количество дочерних обществ в полной собственности</b> |                   |                   |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                    | <b>31.12.2021</b>                                         | <b>31.12.2020</b> | <b>01.01.2020</b> |
| Аэропортовые услуги                                | 11                                                        | 11                | 11                |
| Наземное обслуживание воздушных судов и пассажиров | 1                                                         | -                 | -                 |
| Авиаперевозки                                      | 1                                                         | -                 | -                 |
| Обслуживание грузоперевозок                        | 1                                                         | -                 | -                 |

Дочернее общество в сфере обслуживания воздушных судов и пассажиров было создано в 2021 году. Большая часть сотрудников была переведена в дочернее общество из штата аэропорта в Ташкенте. Большая часть имущества, используемого обществом, взята в аренду у аэропорта в Ташкенте. Дочерние общества в сфере авиаперевозок и обслуживания грузоперевозок также были созданы в 2021 году и не вели операционной деятельности по состоянию на отчетную дату.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

Компания и все ее дочерние общества зарегистрированы и ведут свою основную деятельность на территории Республики Узбекистан.

**2. ОСНОВЫ ПОДГОТОВКИ И ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТНОСТИ**

**Заявление о соответствии с МСФО**

Консолидированная финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»), выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности.

Данная консолидированная финансовая отчетность за годы, закончившиеся 31 декабря 2021 и 2020 годов, является первой консолидированной отчетностью, подготовленной Группой в соответствии с МСФО, с датой перехода 1 января 2020 года. Группа не подготавливала отчетность за предыдущие отчетные периоды в соответствии с любыми другими общепринятыми принципами бухгалтерского учета. Общества, входящие в Группу, подготавливают финансовую отчетность в соответствии с Национальными стандартами бухгалтерского учета («НСБУ»).

Настоящая консолидированная финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с принципами учета по исторической стоимости, за исключением основных средств по состоянию на 1 января 2020 года. Основные средства на эту дату были оценены по справедливой стоимости, которая затем использовалась в качестве условной первоначальной стоимости объектов основных средств.

Компания и ее дочерние предприятия ведут учет и представляют финансовую отчетность в соответствии с требованиями законодательства в области бухгалтерского учета и налогообложения, а также на основе практики, применяемой в Республике Узбекистан.

**Функциональная валюта и валюта представления**

Национальной валютой Республики Узбекистан является узбекский сум («сум»), и эта же валюта является функциональной валютой компаний Группы, а также валютой, в которой представлена настоящая консолидированная финансовая отчетность. Все числовые показатели представлены в миллиардах («млрд») сум с округлением до ближайшего целого значения.

Операции в иностранной валюте пересчитываются в функциональную валюту с использованием валютных курсов на дату осуществления операции. Доходы и убытки от курсовых разниц, возникающие в результате расчетов по таким операциям и от пересчета монетарных активов и обязательств, выраженных в иностранной валюте, по курсам на отчетную дату, признаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

Средневзвешенные курсы обмена валют, установленные Центральным Банком Республики Узбекистан («ЦБУ»), используются в качестве официальных курсов обмена валют в Республике Узбекистан.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Обменные курсы доллара США, евро и японской йены, установленные ЦБУ, на отчетные даты и в среднем за период составляли:

| В узбекских сумах | 31.12.2021 | 31.12.2020 | 01.01.2020 | 2021 год  | 2020 год  |
|-------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 1 доллар США      | 10 837,66  | 10 476,92  | 9 507,56   | 10 609,98 | 10 055,78 |
| 1 евро            | 12 224,88  | 12 786,03  | 10 624,70  | 12 557,31 | 11 470,98 |
| 1 японская йена   | 94,24      | 101,25     | 86,9       | 96,71     | 94,22     |

**Принципы консолидации**

Консолидированная финансовая отчетность включает отчетности Компании и дочерних обществ, составляемые по состоянию на 31 декабря каждого года. Компания считается контролируемой в случае, если Компания:

- имеет полномочия в отношении объекта инвестиций;
- имеет права/несет риски по переменным результатам деятельности компании-объекта инвестиций;
- может использовать свои полномочия для оказания влияния на доходы от участия в объекте инвестиций.

Компания проводит оценку наличия у нее контроля над объектом инвестиций, если факты и обстоятельства указывают на то, что произошли изменения в одном или более из трех элементов контроля, перечисленных выше.

Консолидация дочернего предприятия начинается тогда, когда Компания получает контроль над дочерним предприятием, и прекращается в момент утраты контроля над ним.

В частности, финансовые результаты дочерних обществ, приобретенных или выбывших в течение года, включаются в состав прибыли или убытка с момента получения Компанией контроля и до даты, на которую Компания перестает контролировать данное дочернее общество.

При необходимости в финансовую отчетность дочерних обществ вносятся корректировки для приведения положений применимой учетной политики в соответствие с положениями учетной политики Группы.

Все внутригрупповые активы и обязательства, собственный капитал, доходы, расходы и движение денежных средств по операциям между компаниями Группы при консолидации исключаются.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Новые и пересмотренные МСФО выпущенные, но еще не вступившие в силу**

На дату утверждения данной консолидированной финансовой отчетности Группа не применяла следующие новые и пересмотренные МСФО, которые были выпущены, но не вступили в силу:

| Стандарт                                                                | Название                                                                                                                                                                                          | Эффективен начиная с отчетного периода |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| МСФО (IFRS) 17 (включая поправки к МСФО (IFRS) 17 от июня 2020 года)    | «Договоры страхования»                                                                                                                                                                            | С 1 января 2023 года                   |
| Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28                               | «Продажа или передача активов между инвестором и его ассоциированной организацией или в рамках совместного предприятия»                                                                           | С 1 января 2022 года                   |
| Поправки к МСФО (IAS) 1                                                 | «Классификация обязательств в качестве краткосрочных или долгосрочных»                                                                                                                            | С 1 января 2024 года                   |
| Поправки к МСФО (IFRS) 3                                                | «Ссылки на «Концептуальные основы»»                                                                                                                                                               | С 1 января 2022 года                   |
| Поправки к МСФО (IAS) 16                                                | «Основные средства – Поступления от продажи продукции, произведенной до использования основных средств в соответствии с намерениями руководства»                                                  | С 1 января 2022 года                   |
| Поправки к МСФО (IAS) 37                                                | «Обременительные договоры – Затраты на исполнение договора»                                                                                                                                       | С 1 января 2022 года                   |
| «Ежегодные улучшения МСФО, период 2018-2020 годов»                      | Поправки к МСФО (IFRS) 1 «Первое применение Международных стандартов финансовой отчетности», МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты», МСФО (IFRS) 16 «Аренда» и МСФО (IAS) 41 «Сельское хозяйство» | С 1 января 2022 года                   |
| Поправки к МСФО (IAS) 1 и Практическим рекомендациям № 2 по МСФО (IFRS) | «Раскрытие информации об учетной политике»                                                                                                                                                        | С 1 января 2023 года                   |
| Поправки к МСФО (IAS) 8                                                 | «Учетная политика и определение бухгалтерских оценок»                                                                                                                                             | С 1 января 2023 года                   |
| Поправки к МСФО (IAS) 12                                                | «Отложенный налог, связанный с активами и обязательствами, возникающими в результате одной операции»                                                                                              | С 1 января 2023 года                   |

Руководство ожидает, что принятие перечисленных выше стандартов не повлияет существенно на консолидированную финансовую отчетность Группы в будущих периодах.

**Пандемия коронавирусной инфекции**

11 марта 2020 года Всемирная организация здравоохранения объявила о том, что распространение новой коронавирусной инфекции приобрело характер пандемии. В ответ на потенциально серьезную угрозу, которую представляет для здоровья населения вирус COVID-19, органами государственной власти Республики Узбекистан приняты меры по сдерживанию распространения коронавирусной инфекции, включая введение ограничений по пересечению границ Республики Узбекистан, ограничения на въезд иностранных граждан, а также рекомендации предприятиям о переводе сотрудников в режим удаленной работы. В течение марта 2020 года местные органы власти постепенно вводили дополнительные меры, чтобы обеспечить социальное дистанцирование, включая прекращение работы школ, высших учебных заведений, ресторанов, кинотеатров, театров, музеев, а также спортивных объектов.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

С 30 марта 2020 года по 20 апреля 2020 года все аэропорты Группы полностью остановили свою деятельность. Но даже после возобновления деятельности объем выполняемых рейсов из аэропортов Группы оставался низким. В ограниченном режиме возобновили работу аэропорты в Ташкенте и Навои, при этом осуществлялись преимущественно чартерные и грузовые рейсы. Это было связано с наличием большого количества законодательных ограничений на передвижение граждан и, как следствие, с отменой авиакомпаниями большинства регулярных рейсов. Объем авиаперевозок восстановился до уровня, сопоставимого с уровнем до пандемии, начиная с середины 2021 года.

**Непрерывность деятельности**

На момент утверждения настоящей консолидированной финансовой отчетности руководство Группы обоснованно полагает, что Группа обладает необходимыми ресурсами для продолжения операционной деятельности в обозримом будущем.

Краткосрочные обязательства Группы по состоянию на 31 декабря 2021 года, 31 декабря 2020 года и 1 января 2020 года превышали сумму ее краткосрочных активов. Однако большая часть краткосрочных обязательств в размере 988 млрд сум (на 31 декабря 2021 года, 31 декабря 2020 года и 1 января 2020 года) относится к задолженности перед АО «Uzbekistan Airways», образовавшейся до реорганизации Национальной авиакомпании (Примечания 18, 21). Группа находится в процессе переговоров с АО «Uzbekistan Airways» по уточнению природы возникновения данной задолженности и сокращения ее величины. Учитывая тот факт, что оба предприятия находятся под контролем одного и того же акционера (Министерство финансов Республики Узбекистан) и представляют стратегическую значимость для экономики Республики Узбекистан, Группа рассчитывает на благоприятный для себя исход данных переговоров. Такой исход предполагает сокращение величины задолженности и согласование графика платежей по ней, отвечающего финансовым возможностям Группы.

|                                                                                                                   | <b>31.12.2021</b> | <b>31.12.2020</b> | <b>01.01.2020</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                                                                   | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   |
| Краткосрочные активы                                                                                              | 1 108             | 518               | 426               |
| Краткосрочные обязательства                                                                                       | (1 751)           | (1 409)           | (1 327)           |
| <b>Оборотный капитал</b>                                                                                          | <b>(643)</b>      | <b>(891)</b>      | <b>(901)</b>      |
| Прочая кредиторская задолженность перед АО «Uzbekistan Airways», образовавшаяся при реорганизации (Примечание 18) | (988)             | (988)             | (988)             |
| <b>Оборотный капитал за вычетом задолженности перед АО «Uzbekistan Airways», образовавшейся при реорганизации</b> | <b>345</b>        | <b>97</b>         | <b>87</b>         |

2021 год был завершён Группой с прибылью, несмотря на продолжавшиеся коронавирусные ограничения. Группа оплачивает все свои обязательства, возникающие в процессе ее текущей деятельности.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

**3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ**

Основные положения учетной политики представлены ниже.

**Признание выручки**

Выручка оценивается на основе возмещения, на которое, как планируется, Группа будет иметь право в соответствии с условиями договора с покупателем. Группа признает выручку при передаче покупателю контроля над продукцией или услугой. Как правило, контроль передается в момент получения услуг контрагентом. Группа оказывает большинство услуг в течение одного рабочего дня (за исключением выручки от аренды, хранения груза и авиатоплива, которые признаются по мере оказания услуг).

Выручка классифицируется исходя из структуры организационных подразделений, занятых в оказании авиакомпаниям той или иной услуги. Тарифы по каждому виду выручки устанавливаются Правлением Группы отдельно для резидентов и нерезидентов. Тарифы для резидентов регулируются государством. Тарифы для нерезидентов не регулируются и установлены на едином уровне для всех авиакомпаний-нерезидентов. При этом авиакомпаниям-нерезидентам могут быть предоставлены скидки в соответствии с маркетинговой политикой Группы (в зависимости от пассажиропотока, количества совершаемых рейсов и прочее). Тарифицируемые натуральные показатели отличаются для разных видов выручки.

***Наземное обслуживание (хэндлинговые услуги)***

Наземное обслуживание включает в себя широкий спектр услуг, оказываемых авиакомпаниям с момента посадки самолета до последующего взлета. Эти услуги включают:

- пользование аэровокзальным комплексом, обслуживание пассажиров с момента регистрации до посадки на воздушное судно, сбор и обработку багажа;
- обработку груза (включая опасный груз, скоропортящийся груз, ценный груз, медикаменты, живых животных и прочее) и почты.

Тарифы за наземное обслуживание устанавливаются исходя из пассажиропотока (при обслуживании пассажиров), количества оказанных услуг (при обслуживании воздушных судов) или веса и времени хранения груза (при обработке груза). Группа получает право на возмещение в тот момент, когда услуга оказана.

***Аэропортовые услуги***

Выручка от аэропортовых и связанных с ними услуг включает в себя плату, взимаемую с авиакомпаний, за взлет и посадку, сверхнормативную стоянку воздушного судна, базирование воздушных судов, буксировку воздушного судна по аэродрому и его предполетную подготовку, включая уборку, противообледенительную обработку, очистку от снега и льда, обеспечение бортовым питанием, обеспечение запуска авиадвигателей, а также нарушение временного слота посадки воздушного судна и ряд других услуг. Тарифы за аэропортовые услуги устанавливаются исходя из максимальной взлетной массы обслуживаемых воздушных судов и количества оказанных услуг. Группа получает право на возмещение в тот момент, когда услуга оказана.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

***Услуги по обеспечению авиатопливом***

При оказании услуг по обеспечению авиатопливом Группа получает доход от оказания услуг по заправке воздушных судов и предоставления авиатоплива. Группа получает право на возмещение в тот момент, когда контроль над соответствующим товаром переходит к покупателю. При оказании услуг по заправке воздушных судов Группа получает право на возмещение в тот момент, когда услуга оказана.

***Авиационная безопасность***

Услуги по авиационной безопасности включают проверку пассажиров и их багажа, летных команд, перевозимых грузов, обеспечение безопасности воздушных судов на аэродроме, предполетные инспекции, контроль за зонами с ограниченным доступом и прочее. Тарифы за авиационную безопасность устанавливаются исходя из количества убывающих пассажиров, ставки за взлет-посадку или веса перевозимого груза. Группа получает право на возмещение по этим услугам в тот момент, когда услуга оказана.

***Неавиационная выручка***

Потребности авиакомпаний в авиатопливе обеспечиваются как Группой, так и третьими лицами. Третьи лица (включая АО «Uzbekistan Airways») хранят принадлежащее им авиатопливо в резервуарах Группы.

В том случае, если авиатопливо принадлежит третьим лицам, но хранится в резервуарах аэропорта, Группа получает доход от хранения авиатоплива и оказания услуги по заправке воздушных судов. Тариф по обеспечению авиакомпаний авиатопливом и его хранение устанавливается исходя из веса заправляемого или хранимого авиатоплива соответственно, а также времени его хранения (для услуг по хранению топлива). Группа получает право на возмещение по услугам по заправке воздушных судов в тот момент, когда услуга оказана, а по хранению авиатоплива – по мере оказания услуг.

Группа предоставляет в аренду некоторые помещения в аэропортах под объекты торговли и общественного питания, а также для размещения представительств авиакомпаний. Все подобные договоры аренды классифицируются как операционная аренда, так как арендатору передается только право пользования помещением и не передаются все прочие выгоды и риски, связанные с правом собственности. Тариф за аренду устанавливается исходя из занимаемой площади.

Помимо дохода от предоставления помещений в аренду, в состав неавиационной выручки включается доход от предоставления в аренду парковочных мест и доход от предоставления рекламных площадей. Доход от предоставления помещений в аренду и доход от предоставления рекламных площадей признается по мере оказания услуг, как правило, на ежемесячной основе. Доход от предоставления в аренду парковочных мест признается в момент оказания услуг на ежедневной основе.

Также Группа оказывает комиссионные услуги авиакомпаниям-резидентам по продаже билетов в аэропортах, а также по предоставлению метеоинформации для авиакомпаний. Доход от данных услуг признается в момент оказания таких услуг и включается в состав неавиационной выручки.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

Неавиационная выручка также включает в себя выручку залов повышенной комфортности и доходы от прочих профильных услуг сторонним организациям. Доход по таким услугам признается в момент оказания услуги.

**Краткосрочные вознаграждения работникам**

Группа признает обязательства по вознаграждению, причитающемуся сотрудникам, в части заработной платы, отпуска, оплаты больничного в том периоде, когда оказана соответствующая услуга, в сумме вознаграждения, которое Группа планирует выплатить, без учета эффекта дисконтирования.

Группа не внедряла программы долгосрочного премирования сотрудников, включая программы периодического премирования за достигнутые результаты и программы долгосрочного премирования топ-менеджмента. Основу вознаграждений сотрудников Группы составляют фиксированные платежи, закрепленные в трудовых договорах с ними, которые включают оклад и фиксированную премию. Премия может быть изменена по решению руководства Группы в индивидуальном порядке в зависимости от результатов работы конкретного сотрудника.

**Проценты по заемным средствам**

Проценты по заемным средствам, непосредственно связанные с приобретением, строительством или созданием активов, для подготовки которых к запланированному использованию или продаже необходимо значительное время, включаются в стоимость таких активов до тех пор, пока они не будут готовы к запланированному использованию или продаже.

В той степени, в которой Группа заимствует средства на общие цели и использует их для получения квалифицируемого актива, она определяет сумму процентов по заемным средствам, разрешенную для капитализации, путем умножения ставки капитализации на сумму затрат на данный актив.

Все прочие проценты по заемным средствам отражаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе по мере их возникновения.

**Налогообложение**

Расходы по налогу на прибыль включают суммы текущего и отложенного налога.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

***Отложенный налог***

Отложенный налог на прибыль признается в отношении временных разниц между балансовой стоимостью активов и обязательств, отраженных в консолидированной финансовой отчетности, и соответствующими данными налогового учета, использованными при расчете налогооблагаемой прибыли. Отложенные налоговые обязательства, как правило, отражаются с учетом всех облагаемых временных разниц, увеличивающих налогооблагаемую прибыль, а отложенные налоговые активы – с учетом всех вычитаемых временных разниц при условии высокой вероятности наличия в будущем налогооблагаемой прибыли для использования этих временных разниц. Налоговые активы и обязательства не отражаются в консолидированной финансовой отчетности, если временные разницы возникают вследствие первоначального признания активов и обязательств в рамках сделок (кроме сделок по объединению бизнеса), которые не влияют ни на налогооблагаемую, ни на бухгалтерскую прибыль.

Отложенные налоговые обязательства отражаются с учетом налогооблагаемых временных разниц, относящихся к дочерним обществам, ассоциированным компаниям, а также совместной деятельности, за исключением случаев, когда Группа имеет возможность контролировать сроки восстановления временной разницы и существует высокая вероятность того, что данная разница не будет восстановлена в обозримом будущем.

Балансовая стоимость отложенных налоговых активов пересматривается на каждую отчетную дату и уменьшается, если вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для полного или частичного возмещения этих активов, более не является высокой.

Отложенные налоги рассчитываются с использованием ставок налогообложения, которые были утверждены или практически утверждены законодательством на отчетную дату и, как предполагается, будут действовать в период реализации налогового актива или погашения налогового обязательства.

Оценка отложенных налоговых обязательств и активов отражает налоговые последствия намерений Группы (по состоянию на отчетную дату) в отношении способов возмещения или погашения балансовой стоимости активов и обязательств.

Отложенные налоговые активы и обязательства показываются в консолидированной финансовой отчетности свернуто, если существует юридически защищенное право осуществить взаимозачет текущих налоговых активов и обязательств, относящихся к налогу на прибыль, взимаемому одним и тем же налоговым органом, и Группа намеревается осуществить расчеты на нетто-основе.

***Текущий и отложенный налог на прибыль за год***

Текущий налог и отложенный налог на прибыль признаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, кроме случаев, когда они относятся к статьям, напрямую отражаемым в составе прочего совокупного дохода или собственного капитала. В этом случае текущие и отложенные налоги также признаются в прочем совокупном доходе или напрямую в капитале соответственно. В случае, когда текущий или отложенный налог возникает в результате первоначального учета сделки по объединению бизнеса, налоговый эффект отражается при учете этих сделок.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Основные средства**

Основные средства и объекты незавершенного строительства, предназначенные для использования в процессе оказания услуг, реализации продукции или в административных целях, показываются в консолидированном отчете о финансовом положении по исторической стоимости, представляющей собой стоимость приобретения за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения. На дату перехода на МСФО Группа оценила свои основные средства по справедливой стоимости, которая затем использовалась в качестве условной первоначальной стоимости объектов основных средств.

Начисление амортизации по объектам основных средств начинается с момента их готовности к запланированному использованию.

Амортизация начисляется для списания фактической стоимости основных средств (за исключением объектов незавершенного строительства) равномерно в течение ожидаемого срока полезного использования:

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Здания и сооружения   | 10 – 60 лет |
| Машины и оборудование | 3 – 14 лет  |
| Транспортные средства | 3 – 13 лет  |

Объект основных средств списывается в случае продажи или тогда, когда от продолжающегося использования актива не ожидается получение будущих экономических выгод. Доход или убыток от выбытия актива определяется как разница между ценой продажи и балансовой стоимостью этих объектов и признается в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

Часть имущества, используемого Группой в операционной деятельности, находится в собственности государства (в лице АУГА) и не контролируется Группой. Такое имущество включает в себя взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, правительственные терминалы и ряд других объектов. Данное имущество используется Группой на безвозмездной основе по договорам аренды на 49 лет. Группа не учитывает данные объекты в составе основных средств.

**Обесценение основных средств**

Группа проводит проверку наличия признаков обесценения балансовой стоимости объектов основных средств на каждую отчетную дату. Тестирование на предмет обесценения производится на уровне единицы, генерирующей денежные средства («ЕГДС»). Каждый аэропорт рассматривается в качестве отдельной ЕГДС. В случае обнаружения любых таких индикаторов рассчитывается возмещаемая стоимость соответствующей единицы, генерирующей денежные средства с целью определения размера убытка от обесценения (если таковой имеется). Стоимость активов Компании распределяется на отдельные генерирующие единицы.

Если установленная возмещаемая стоимость какой-либо генерирующей единицы оказывается ниже его балансовой стоимости, балансовая стоимость этой генерирующей единицы уменьшается до размера ее возмещаемой стоимости. Убытки от обесценения сразу отражаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

**Запасы**

Запасы отражаются по наименьшей из фактической стоимости приобретения и чистой цены возможной реализации. Себестоимость включает прямые материальные затраты и, где применимо, прямые затраты на оплату труда и те накладные расходы, которые были понесены при приведении запасов до их текущего местоположения и состояния. Расчет фактической стоимости производится с использованием метода первых по времени приобретения товарно-материальных запасов (FIFO). Чистая цена возможной реализации – это предполагаемая цена продажи за вычетом расходов на выполнение работ и затрат на реализацию, сбыт и рекламу.

**Финансовые инструменты**

Финансовые активы и финансовые обязательства первоначально признаются по справедливой стоимости, когда Группа становится стороной договорных отношений в рамках инструмента.

Впоследствии Группа учитывает свои финансовые инструменты по амортизированной стоимости. Финансовые инструменты Группы включают торговую и прочую дебиторскую задолженность, банковские депозиты, денежные средства, заемные средства, торговую и прочую кредиторскую задолженность.

***Дебиторская задолженность***

Дебиторская задолженность Группы формируется преимущественно в результате расчетов с АО «Uzbekistan Airways», которая по состоянию на отчетную дату не производила оплату за оказанные ей услуги (Примечание 13). С большинством прочих авиакомпаний Группа применяет авансовую систему расчетов, однако несколько авиакомпаний имеют возможность оплачивать услуги и продукцию Группы постфактум.

Дебиторская задолженность по контрагентам, кредитный риск по которым определен как низкий на отчетную дату, оценивается на основании ожидаемого кредитного убытка («ОКУ»), который возникнет в течение всего срока существования инструмента. При анализе вероятности дефолта контрагентов Группа учитывает исторические данные по оплатам, финансовое положение контрагентов, сроки возникновения дебиторской задолженности и прочие факторы.

***Банковские депозиты***

Группа размещает временно свободные банковские средства на краткосрочные депозиты. Процентные доходы по банковским депозитам начисляются по эффективной ставке и признаются в строке «Финансовый доход» консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

Кредитный риск по банковским депозитам определен как низкий на отчетную дату и оценивается на основании ОКУ, который возникнет в течение всего срока существования инструмента. ОКУ по банковским депозитам оценивается на основе публичного кредитного рейтинга банков.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

***Денежные средства***

Денежные средства включают в себя остатки, хранимые Группой на расчетных счетах, открытых в разных валютах. Средства на расчетных счетах используются Группой для ежедневных расчетов с кредиторами Группы. Процентные доходы на остатки денежных средств на расчетных счетах не начисляются.

Некоторые расчетные счета Группы обособлены от других и могут использоваться только для осуществления платежей по деятельности, связанной с обеспечением авиационной безопасности.

***Заемные средства***

Заемные средства включают в себя кредиты, взятые Группой в долларах, евро и японских йенах. Заемные средства первоначально признаются по справедливой стоимости, скорректированные на непосредственно относящиеся к сделке транзакционные расходы, и учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Процентные расходы по заемным средствам признаются в строке «Финансовые расходы» консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе или капитализируются.

***Кредиторская задолженность***

Кредиторская задолженность Группы включает в себя прежде всего кредиторскую задолженность перед АО «Uzbekistan Airways», образовавшуюся до реорганизации Национальной авиакомпании (Примечание 18). Оставшаяся часть кредиторской задолженности относится к расчетам с поставщиками и подрядчиками, расчетам с персоналом и прочее.

***Актuarные обязательства***

Группа заключила Отраслевое тарифное соглашение с Профессиональным союзом работников авиационной отрасли. В соответствии с условиями соглашения, Группа обязуется осуществлять определенные виды выплат в адрес своих работников и бывших работников.

В адрес текущих работников Группа производит выплаты при выходе на пенсию и осуществляет выплаты в случае смерти работника и членов его семьи. В адрес бывших работников Группа осуществляет доплаты к пенсии, компенсирует расходы на оказание платной медицинской помощи и осуществляет выплаты в случае смерти бывшего работника. Размер некоторых выплат зависит от стажа в гражданской авиации. 1 июня 2020 года была достигнута договоренность об исключении из Отраслевого тарифного соглашения положения об осуществлении доплат к пенсии бывшим работникам Группы.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

Все обязательства перед бывшими работниками, а также обязательства перед текущими работниками в отношении выплат при выходе на пенсию и прочих выплат, которые будут им положены после выхода на пенсию, классифицируются как обязательства по вознаграждениям по окончании трудовой деятельности. Все обязательства Группы по вознаграждениям по окончании трудовой деятельности относятся к программам с установленными выплатами.

Расходы по актуарным обязательствам оцениваются методом прогнозируемой условной единицы. Переоценка обязательств по вознаграждениям по окончании трудовой деятельности, вызванная изменением актуарных допущений, отражается в прочем совокупном доходе периода их возникновения. Признанная в прочем совокупном доходе переоценка не подлежит реклассификации в состав прибыли или убытков. Переоценка обязательств по прочим долгосрочным вознаграждениям работникам признается в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе. Стоимость услуг прошлых периодов по актуарным обязательствам признается в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе в периоде изменения или сокращения программы. Расходы по погашению актуарных обязательств признаются по мере их погашения в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе. Процентные расходы рассчитываются путем применения ставки дисконтирования на начало к величине актуарного обязательства на эту дату.

Группа отражает стоимость услуг прошлых и текущих периодов, а также расходы по погашению обязательств в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе в составе себестоимости по производственному персоналу или в составе административных расходов по административно-управленческому персоналу. Процентные расходы по актуарным обязательствам отражаются в составе финансовых расходов.

**Государственные субсидии**

Государственные субсидии признаются в момент, когда появляется достаточная уверенность в том, что будут выполнены все условия, необходимые для получения субсидии, и что субсидия будет получена. Государственные субсидии признаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе на систематической основе одновременно с признанием в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе затрат, компенсируемых субсидиями.

Начиная с 2010 года, компании, вошедшие позднее в состав Группы, получали государственные субсидии на выполнение капитальных работ, большая часть из которых относилась к работам по реконструкции терминала и сопутствующей инфраструктуры в аэропорту в Ташкенте. В течение отчетных периодов Группа получала государственные субсидии, предназначенные для приобретения самоходных пассажирских трапов для всех аэропортов Группы, и государственную субсидию, предназначенную для выполнения работ по созданию систем освещения и видеонаблюдения в аэропорту в Термезе. Все субсидии, полученные ранее Группой, классифицируются как субсидии, относящиеся к активам.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

Государственные субсидии, относящиеся к активам, представляются в консолидированном отчете о финансовом положении на нетто-основе путем вычитания их балансовой стоимости из балансовой стоимости актива, к которому они относятся. Субсидия признается в составе консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе на систематической основе в течение срока полезного использования актива в качестве уменьшения расходов по амортизации.

**4. ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ОЦЕНКАМИ**

В процессе применения положений учетной политики Группы, изложенных в Примечании 3, руководство использует суждения (помимо суждений, связанных с оценками), которые оказывают значительное влияние на признанные в консолидированной отчетности суммы, и формирует оценки и допущения в отношении балансовой стоимости активов и обязательств, которые не являются очевидными из других источников. Оценки и лежащие в их основе допущения формируются исходя из прошлого опыта и прочих факторов, которые считаются уместными в конкретных обстоятельствах. Фактические результаты могут отличаться от данных оценок.

Оценки и связанные с ними допущения регулярно пересматриваются. Изменения в оценочных значениях признаются в том периоде, в котором оценка была пересмотрена, если изменение влияет только на этот период, либо в том периоде, к которому относится изменение, и в будущих периодах, если изменение влияет как на текущие, так и на будущие периоды.

**Существенные суждения в применении учетной политики Группы**

При выборе надлежащей учетной политики не применялись существенные суждения.

**Основные источники неопределенности в оценках**

Ниже приведены основные допущения относительно будущего и другие основные источники неопределенности в оценках на отчетный период, которые с большой долей вероятности могут приводить к существенным корректировкам балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года.

***Размер кредиторской задолженности по расчетам с АО «Uzbekistan Airways» и сроки ее возмещения***

1 октября 2019 года (дата реорганизации) Национальная авиакомпания была разделена на две группы компаний – АО «Uzbekistan Airways» (авиаперевозки) и АО «Uzbekistan Airports» (Группа, аэропортовая деятельность). По состоянию на дату реорганизации аэропорты, вошедшие в состав Группы, имели кредиторскую задолженность перед АО «Uzbekistan Airways» (Примечание 18).

Точный размер данной задолженности и сроки ее погашения не были закреплены контрагентами в финальных передаточных актах и на данный момент не согласованы между сторонами. Группа находится в процессе переговоров с АО «Uzbekistan Airways», по результатам которых рассчитывает сократить размер имеющейся задолженности.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

***Оценка справедливой стоимости основных средств на дату первого применения МСФО***

Первоначальная стоимость объектов основных средств, принадлежащих Группе по состоянию на дату первого применения МСФО (1 января 2020 года), определялась как справедливая стоимость данных активов на эту дату. Оценка справедливой стоимости основных средств Группы на 1 января 2020 года была проведена независимыми оценщиками ООО «Веритас».

При оценке справедливой стоимости независимый оценщик использовал большое количество информации из разных источников. Оценка стоимости специализированного имущества (то есть имущества, которое создавалось с учетом специфических требований Группы) производилась затратным методом. Затратный подход отражает затраты участника рынка на строительство активов сопоставимого применения в современных условиях и с учетом текущего уровня цен, с учетом физического и, если применимо, морального износа. Для оценки неспециализированных активов (то есть таких, которые без существенной модификации могут быть применены большим количеством экономических агентов) применялся сравнительный метод. Сравнительный подход отражает стоимость аналогичных объектов на открытом рынке с учетом различий в возрасте и физическом состоянии между оцениваемым объектом и объектом-аналогом.

Информация о возможных рыночных ценах с объектами-аналогами и об ожидаемой стоимости возведения аналогичных объектов основывается на большом количестве предпосылок о будущих событиях и явлениях. По этой причине определение справедливой стоимости основных средств на дату первого применения МСФО связано с высокой степенью неопределенности в оценках, а сама стоимость может существенно меняться при изменении данных оценок.

***Определение возмещаемой стоимости основных средств***

На каждую отчетную дату Группа проводит анализ на предмет наличия индикаторов обесценения. Данный процесс связан с высоким уровнем неопределенности в отношении большого количества факторов, среди которых изменения в конкурентной обстановке, ожидаемые темпы роста отрасли, ожидаемая стоимость привлечения капитала, технологические изменения и прочее.

В случае обнаружения таких индикаторов Группа проводит тестирование основных средств на предмет обесценения. Для этого возмещаемая стоимость активов по каждой бизнес-единице, генерирующей денежные средства, сравнивается с ее балансовой стоимостью. В случае, если возмещаемая стоимость оказывается ниже балансовой стоимости активов, признается убыток от обесценения.

Пандемия коронавирусной инфекции (Примечание 2) способствовала существенному сокращению объема перевозок в 2020 году, при этом в 2021 году началось постепенное восстановление отрасли. По этим причинам на 31 декабря 2021 года, на 31 декабря 2020 года и на 1 января 2020 года набор индикаторов обесценения и их влияние на деятельность Группы существенно отличались. В связи с этим Группа подготовила отдельные модели дисконтированных денежных потоков по состоянию на 31 декабря 2021 года, 31 декабря 2020 года и 1 января 2020 года.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

По итогам анализа Группа пришла к выводу, что возмещаемая стоимость основных средств на каждую отчетную дату превышает их балансовую стоимость по большинству дочерних предприятий, являющихся отдельными ЕГДС. При этом по аэропортам в Термезе и Нукусе Группа признала обесценение по состоянию на 31 декабря 2021 и 2020 годов (Примечание 11), а по аэропортам в Ургенче и Андижане Группа признала убыток по обесценению основных средств по состоянию на 31 декабря 2020 года, который впоследствии был восстановлен в 2021 году.

Возмещаемая стоимость основных средств является наиболее чувствительной к изменениям следующих ключевых допущений, использованных в моделях дисконтированных денежных потоков по состоянию на каждую из отчетных дат:

|                                       | Эффект на балансовую стоимость основных средств при изменении на 10% |                        |                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
|                                       | 31.12.2021<br>млрд сум                                               | 31.12.2020<br>млрд сум | 01.01.2020<br>млрд сум |
| Объем авиаперевозок и пассажиропотока | (23)                                                                 | (136)                  | (71)                   |
| Операционные расходы                  | (111)                                                                | (85)                   | (22)                   |

**Определение срока полезного использования основных средств**

Оценка срока полезной службы основных средств осуществлялась с применением профессионального суждения на основе имеющегося опыта в отношении аналогичных активов.

Будущие экономические выгоды, связанные с этими активами, в основном будут получены в результате их использования. Однако другие факторы, такие как устаревание, с технологической или коммерческой точки зрения, а также износ оборудования, часто приводят к уменьшению экономических выгод, связанных с этими активами. Руководство оценивает оставшийся срок полезного использования основных средств исходя из текущего технического состояния активов и с учетом расчетного периода, в течение которого данные активы будут приносить Группе экономические выгоды. При этом во внимание принимаются следующие основные факторы:

- ожидаемый срок использования активов;
- ожидаемый физический износ оборудования, который зависит от эксплуатационных характеристик и регламента технического обслуживания; и
- моральный износ оборудования с технологической и коммерческой точки зрения в результате изменения рыночных условий.

Таким образом, любые изменения сроков полезного использования могут влиять на балансовую стоимость основных средств. Увеличение сроков службы основных средств на 10% привело бы к уменьшению начисленной амортизации на 11 млрд сум за 2021 год (2020 год: 11 млрд сум).

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Интерпретация налогового законодательства**

Группа платит налоги, включая, в частности, налог на прибыль и налог на добавленную стоимость в Республике Узбекистан. Определение суммы налогов в значительной мере является предметом субъективного суждения в связи со сложностью законодательной базы. Существует значительное число сделок и расчетов, по которым сумма окончательного налогового обязательства не может быть однозначно определена. Группа признает обязательство по налогам, которое может возникнуть по результатам налоговых проверок, на основе оценки потенциальных дополнительных налоговых обязательств. В случае если итоговый результат по различным налоговым спорам будет отличаться от отраженных сумм, данная разница окажет влияние на суммы текущего и отложенного налога на прибыль в том периоде, в котором она будет выявлена.

**5. ВЫРУЧКА**

|                            | 2021 год<br>млрд сум | 2020 год<br>млрд сум |
|----------------------------|----------------------|----------------------|
| Наземное обслуживание      | 878                  | 251                  |
| Аэропортовые услуги        | 321                  | 120                  |
| Обеспечение авиатопливом   | 199                  | 61                   |
| Авиационная безопасность   | 163                  | 48                   |
| <b>Авиационная выручка</b> | <b>1 561</b>         | <b>480</b>           |
| Неавиационная выручка      | 140                  | 87                   |
| <b>Итого</b>               | <b>1 701</b>         | <b>567</b>           |

**6. СЕБЕСТОИМОСТЬ**

|                                      | 2021 год<br>млрд сум | 2020 год<br>млрд сум |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Расходы на персонал                  | 382                  | 148                  |
| Горюче-смазочные материалы           | 155                  | 63                   |
| Амортизация                          | 99                   | 102                  |
| Ремонт зданий и транспортных средств | 28                   | 46                   |
| Содержание аэропорта                 | 24                   | 22                   |
| Коммунальные расходы                 | 13                   | 9                    |
| Прочие расходы                       | 86                   | 46                   |
| <b>Итого</b>                         | <b>787</b>           | <b>436</b>           |

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

В 2020 году в связи с пандемией коронавирусной инфекции (Примечание 2) значительная часть производственного персонала находилась в неоплачиваемом отпуске. 1 июня 2020 года было принято решение об исключении из соглашения между Группой и профессиональным союзом работников авиационной отрасли положения об осуществлении доплат к пенсии бывшим работникам Группы. Данное положение не было возвращено в соглашение после завершения пандемии коронавирусной инфекции. Это привело к существенному пересчету актуарных обязательств Группы и признанию дохода в размере 85 млрд сум (Примечание 17), отраженных в составе расходов не персонал.

**7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ**

|                                        | 2021 год<br>млрд сум | 2020 год<br>млрд сум |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Налоговые платежи за землю и имущество | 65                   | 14                   |
| Расходы на персонал                    | 60                   | 17                   |
| Убыток от обесценения основных средств | 46                   | 37                   |
| Услуги сторонних организаций           | 20                   | 9                    |
| Амортизация                            | 3                    | 3                    |
| Прочие расходы                         | 21                   | 15                   |
| <b>Итого</b>                           | <b>215</b>           | <b>95</b>            |

В связи с пандемией коронавирусной инфекции (Примечание 2) Группа получила разрешение от Республики Узбекистан не уплачивать налоговые платежи за землю и имущество с апреля по декабрь 2020 года.

В результате исключения положения об осуществлении доплат к пенсии бывшим работникам (Примечание 17), Группа признала эффект пересчета актуарных обязательств Группы, относящихся к административному персоналу, в размере 7 млрд сум в составе расходов на персонал.

**8. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ**

|                                                                       | 2021 год<br>млрд сум | 2020 год<br>млрд сум |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Проценты по заемным средствам                                         | 40                   | 31                   |
| За вычетом сумм, включенных в состав квалифицируемых активов          | (24)                 | (11)                 |
| <b>Проценты по заемным средствам, нетто</b>                           | <b>16</b>            | <b>20</b>            |
| Чистый процентный расход по обязательствам с установленными выплатами | 2                    | 5                    |
| <b>Итого</b>                                                          | <b>18</b>            | <b>25</b>            |

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Затраты по займам, включенные в состав квалифицированных активов, относятся к заемным средствам, взятым на реконструкцию аэропортов в Самарканде и Термезе (Примечание 11).

**9. ПРИБЫЛЬ / (УБЫТОК) ОТ КУРСОВЫХ РАЗНИЦ**

|                                                      | 2021 год<br>млрд сум | 2020 год<br>млрд сум |
|------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Операционная деятельность                            | (2)                  | 14                   |
| Финансовая деятельность                              | 21                   | (104)                |
| <b>Итого прибыль / (убыток) по курсовым разницам</b> | <b>19</b>            | <b>(90)</b>          |

**10. РАСХОДЫ / (ЭКОНОМИЯ) ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ**

|                                                      | 2021 год<br>млрд сум | 2020 год<br>млрд сум |
|------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Текущие расходы по налогу на прибыль юридических лиц | 64                   | -                    |
| Отложенные расходы по налогу на прибыль              | 18                   | (3)                  |
| <b>Итого</b>                                         | <b>82</b>            | <b>(3)</b>           |

Стандартная ставка налога на прибыль юридических лиц, применяемая в Республике Узбекистан, составляла в 2020 и 2021 годах 15%. В отношении прибыли, получаемой от оказания услуг на экспорт (услуги иностранным авиакомпаниям, договоры с которыми заключены в иностранной валюте), применяется ставка 0%.

Сверка расхода по налогу на прибыль за год с прибылью до налогообложения представлена следующим образом:

|                                                                                                | 2021 год<br>млрд сум | 2020 год<br>млрд сум |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Прибыль /(убыток) до налога на прибыль                                                         | 687                  | (88)                 |
| Налог по ставке налога на прибыль юридических лиц в размере 15%                                | 103                  | (13)                 |
| Налоговый эффект применения пониженной ставки по налогу на прибыль                             | (31)                 | 6                    |
| Налоговые убытки, переносимые на будущее, по которым не был признан отложенный налоговый актив | 5                    | 12                   |
| Налоговый эффект по расходам / (доходам), не принимаемым к вычету для целей налогообложения    | 5                    | (8)                  |
| <b>Расход / (экономия) по налогу на прибыль</b>                                                | <b>82</b>            | <b>(3)</b>           |

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Ниже представлена расшифровка отложенных налоговых активов и обязательств на отчетные даты:

|                                                        | <b>31.12.2021</b> | <b>31.12.2020</b> | <b>01.01.2020</b> |
|--------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                        | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   |
| Основные средства                                      | (41)              | (32)              | (31)              |
| Налоговый убыток, возмещаемый в будущем                | 65                | 68                | 38                |
| Нематериальные активы                                  | -                 | 6                 | 34                |
| Прочее                                                 | 1                 | 1                 | (1)               |
| <b>Итого отложенные активы/ (обязательства), нетто</b> | <b>25</b>         | <b>43</b>         | <b>40</b>         |
| <b>В том числе:</b>                                    |                   |                   |                   |
| Отложенные налоговые активы                            | 45                | 51                | 46                |
| Отложенные налоговые обязательства                     | (20)              | (8)               | (6)               |
| <b>Итого</b>                                           | <b>25</b>         | <b>43</b>         | <b>40</b>         |

В соответствии с законодательством Республики Узбекистан, Группа признала в налоговом учете нематериальные активы, связанные с вложением активов в дочерние предприятия Группы на дату реорганизации. До начала 2022 года налоговое законодательство Республики Узбекистан позволяло принимать амортизацию таких активов для целей вычета по налогу на прибыль.

Накопленные налоговые убытки образовались преимущественно в результате приостановки работы аэропортов в 2020 году в период распространения коронавирусной инфекции (Примечание 2). В соответствии с Налоговым Кодексом Республики Узбекистан, Группа имеет право использовать накопленные убытки без ограничения срока давности. Группа рассчитывает использовать накопленные убытки, так как с момента завершения пандемии коронавирусной инфекции она зарабатывает прибыль, достаточную для их зачета. Группа не признает отложенные налоговые активы по налоговым убыткам, полученным аэропортами в Андижане, Термезе, Нукусе, Ургенче и Навои, так как их деятельность исторически является убыточной.

Отложенный налоговый актив по вычитаемой временной разнице, связанной с инвестициями в дочерние предприятия, не признается, поскольку Группа не ожидает получения достаточной прибыли для возможности его зачета. Налогооблагаемые временные разницы, связанные с инвестициями в дочерние предприятия, по состоянию на 31 декабря 2021 года составили 4 163 млрд сум (на 31 декабря 2020 года: 4 790 млрд сум, на 1 января 2020 года: 4 715 млрд сум).

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

11. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

|                                                                  | Здания<br>и сооружения<br>млрд сум | Машины<br>и оборудование<br>млрд сум | Транспортные<br>средства<br>млрд сум | Незавершенное<br>строительство<br>млрд сум | Итого<br>млрд сум |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|
| <b>Первоначальная стоимость</b>                                  |                                    |                                      |                                      |                                            |                   |
| На 1 января 2020 года                                            | 895                                | 199                                  | 205                                  | 215                                        | 1 514             |
| Поступления                                                      | -                                  | -                                    | -                                    | 272                                        | 272               |
| Ввод в эксплуатацию                                              | 15                                 | 19                                   | 35                                   | (69)                                       | -                 |
| Выбытия                                                          | (1)                                | -                                    | (1)                                  | -                                          | (2)               |
| <b>На 31 декабря 2020 года</b>                                   | <b>909</b>                         | <b>218</b>                           | <b>239</b>                           | <b>418</b>                                 | <b>1 784</b>      |
| Поступления                                                      | -                                  | -                                    | -                                    | 422                                        | 422               |
| Ввод в эксплуатацию                                              | 147                                | 58                                   | 7                                    | (212)                                      | -                 |
| Выбытия                                                          | (1)                                | (1)                                  | (3)                                  | -                                          | (5)               |
| <b>На 31 декабря 2021 года</b>                                   | <b>1 055</b>                       | <b>275</b>                           | <b>243</b>                           | <b>628</b>                                 | <b>2 201</b>      |
| <b>Накопленная амортизация и обесценение</b>                     |                                    |                                      |                                      |                                            |                   |
| На 1 января 2020 года                                            | -                                  | -                                    | -                                    | -                                          | -                 |
| Начислено за год                                                 | (23)                               | (48)                                 | (34)                                 | -                                          | (105)             |
| Списано при выбытии                                              | 1                                  | -                                    | -                                    | -                                          | 1                 |
| Убыток от обесценения                                            | (13)                               | (2)                                  | (7)                                  | (15)                                       | (37)              |
| <b>На 31 декабря 2020 года</b>                                   | <b>(35)</b>                        | <b>(50)</b>                          | <b>(41)</b>                          | <b>(15)</b>                                | <b>(141)</b>      |
| Начислено за год                                                 | (22)                               | (43)                                 | (35)                                 | -                                          | (100)             |
| Списано при выбытии                                              | -                                  | 1                                    | -                                    | -                                          | 1                 |
| Восстановление убытка от обесценения/<br>(убыток от обесценения) | 13                                 | (12)                                 | 1                                    | (48)                                       | (46)              |
| <b>На 31 декабря 2021 года</b>                                   | <b>(44)</b>                        | <b>(104)</b>                         | <b>(75)</b>                          | <b>(63)</b>                                | <b>(286)</b>      |
| <b>Балансовая стоимость</b>                                      |                                    |                                      |                                      |                                            |                   |
| На 31 декабря 2021 года                                          | 1 011                              | 171                                  | 168                                  | 565                                        | 1 915             |
| На 31 декабря 2020 года                                          | 874                                | 168                                  | 198                                  | 403                                        | 1 643             |
| На 1 января 2020 года                                            | 895                                | 199                                  | 205                                  | 215                                        | 1 514             |

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Незавершенное строительство**

В 2021 и 2020 годах Группа проводила строительство и реконструкцию существующих аэровокзальных и аэродромных комплексов. Строительство и работы по реконструкции могут занимать существенное время. Ниже выделены наиболее существенные проекты, относящиеся к незавершенному строительству:

|                                        | 31.12.2021<br>млрд сум | 31.12.2020<br>млрд сум | 01.01.2020<br>млрд сум |
|----------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Реконструкция в аэропорту г. Самарканд | 460                    | 347                    | 166                    |
| Прочие проекты                         | 105                    | 56                     | 49                     |
| <b>Итого</b>                           | <b>565</b>             | <b>403</b>             | <b>215</b>             |

В 2019 году было принято решение о масштабной реконструкции аэропорта в Самарканде в целях подготовки к приему гостей саммита Шанхайской организации сотрудничества. Реконструкция аэропорта позволит ему значительно увеличить пропускную способность. В течение 2019-2021 годов Группа выполнила существенный объем строительных работ, относящихся к модернизации аэродромного комплекса. Группа выполняла работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы (включая рулежные дорожки), модернизацию радиолокационных систем и другие работы.

Аэродромные комплексы относятся к государственному имуществу и передаются в собственность АУГА после завершения их строительства. Группа затем арендует данные объекты у государства по нулевой арендной ставке. 30 апреля 2021 года было принято Постановление Президента Республики Узбекистан № ПП-5100, которое предусматривает полное возмещение Группе всех затрат, связанных с созданием и модернизацией такого имущества, начиная с даты принятия постановления. Тем не менее, затраты, понесенные Группой на модернизацию аэродромного комплекса в Самарканде, не будут возмещены Группе, так как были понесены до принятия данного постановления. Поэтому Группа рассматривает затраты на модернизацию аэродромного комплекса в Самарканде как расходы на создание неотделимых улучшений арендуемого имущества и учитывает их в составе основных средств с последующим отнесением на себестоимость оказанных услуг по мере их амортизации. Фактическая передача активов и начало функционирования аэропортового комплекса произошла в марте 2022 года (Примечание 22).

Группа также проводит реконструкции ряда аэродромных комплексов, в том числе в Термезе, существенные работы по которому завершились в декабре 2022 года. В соответствии с Постановлением Президента № ПП-5100 Группа ожидает, что затраты на строительство взлетно-посадочной полосы в аэропорту в Термезе, понесенные после 30 апреля 2021 года, будут возмещены частично АУГА, в результате чего по состоянию на 31 декабря 2021 года Группа отразила прочие внеоборотные активы в размере 19 млрд сум.

Также Группа в 2021 году начала реконструкцию одной из двух взлетно-посадочных полос в аэропорту в Ташкенте. Группа выполнила проект реконструкции за счет собственных средств.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Основные средства, находящиеся в залоге**

В соответствии с условиями кредитных договоров с Национальным Банком Внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан, имущество аэропортов в Ургенче и Навои находится в залоге у банка. Данные кредитные средства были взяты Группой на развитие аэропортов в Самарканде и Термезе. Остаточная стоимость объектов основных средств, находящихся в залоге, по состоянию на 31 декабря 2021 года составила 257 млрд сум (31 декабря 2020 года: 211 млрд сум, 1 января 2020 года: отсутствует).

**12. ЗАПАСЫ**

|                                           | <b>31.12.2021</b> | <b>31.12.2020</b> | <b>01.01.2020</b> |
|-------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                           | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   |
| Авиационное топливо и смазочные материалы | 40                | 37                | 6                 |
| Запасные части                            | 12                | 13                | 12                |
| Автомобильное топливо                     | 12                | 11                | 19                |
| Прочие материалы                          | 39                | 37                | 39                |
| Резерв под обесценение                    | (26)              | (24)              | (29)              |
| <b>Итого</b>                              | <b>77</b>         | <b>74</b>         | <b>47</b>         |

**13. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

|                                       | <b>31.12.2021</b> | <b>31.12.2020</b> | <b>01.01.2020</b> |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                       | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   |
| Торговая дебиторская задолженность:   |                   |                   |                   |
| АО «Uzbekistan Airways»               | 390               | 235               | 82                |
| третьих сторон                        | 59                | 19                | 33                |
| прочих связанных сторон               | 1                 | 1                 | 1                 |
| Прочая дебиторская задолженность      | 8                 | 12                | 20                |
| Резерв под ожидаемые кредитные убытки | (8)               | (5)               | (4)               |
| <b>Итого</b>                          | <b>450</b>        | <b>262</b>        | <b>132</b>        |

В 2020-2021 годах, Группа не производила взаиморасчетов с компанией АО «Uzbekistan Airways», находящейся под общим контролем акционера ни по дебиторской, ни по кредиторской задолженности (Примечание 18). В 2022 году Группа провела сверку задолженностей с контрагентом, в результате чего стороны начали проводить взаиморасчеты (Примечание 22).

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**14. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА**

|                                    | <b>31.12.2021</b><br><b>млрд сум</b> | <b>31.12.2020</b><br><b>млрд сум</b> | <b>01.01.2020</b><br><b>млрд сум</b> |
|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Денежные средства в сумах          | 130                                  | 19                                   | 28                                   |
| Денежные средства в долларах США   | 210                                  | 55                                   | 71                                   |
| Денежные средства в других валютах | 75                                   | 19                                   | 19                                   |
| <b>Итого</b>                       | <b>415</b>                           | <b>93</b>                            | <b>118</b>                           |

Денежные средства и их эквиваленты размещены Группой в кредитных учреждениях со следующими рейтингами:

|              | <b>31.12.2021</b><br><b>млрд сум</b> | <b>31.12.2020</b><br><b>млрд сум</b> | <b>01.01.2020</b><br><b>млрд сум</b> |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| BB-          | 415                                  | 2                                    | 4                                    |
| B+           | -                                    | 38                                   | 9                                    |
| B            | -                                    | 52                                   | 86                                   |
| B-           | -                                    | 1                                    | 19                                   |
| <b>Итого</b> | <b>415</b>                           | <b>93</b>                            | <b>118</b>                           |

**15. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ**

По состоянию на 31 декабря 2021 года, на 31 декабря 2020 года и на 1 января 2020 года Группа выпустила 57 923 319 666 обыкновенных акций по 100 сум каждая. Группа выпустила один класс простых именных акций, не дающих прав на получение фиксированного дохода.

Группа вправе дополнительно выпустить 442 858 675 184 простых именных объявленных акций по 100 сум каждая.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**16. ЗАЕМНЫЕ СРЕДСТВА**

|                                        | <b>31.12.2021</b><br><b>млрд сум</b> | <b>31.12.2020</b><br><b>млрд сум</b> | <b>01.01.2020</b><br><b>млрд сум</b> |
|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Необеспеченные заемные средства</b> |                                      |                                      |                                      |
| Кредиты в долларах США                 | 65                                   | 98                                   | -                                    |
| Кредиты в евро                         | 244                                  | 277                                  | 248                                  |
| Кредиты в японских йенах               | 186                                  | 236                                  | 233                                  |
| <b>Обеспеченные заемные средства</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Кредиты в долларах США                 | 248                                  | 156                                  | -                                    |
| Кредиты в евро                         | 69                                   | 79                                   | -                                    |
| <b>Итого заемные средства</b>          | <b>812</b>                           | <b>846</b>                           | <b>481</b>                           |
| В том числе:                           |                                      |                                      |                                      |
| Краткосрочная часть                    | 162                                  | 109                                  | 48                                   |
| Долгосрочная часть                     | 650                                  | 737                                  | 433                                  |
| <b>Итого</b>                           | <b>812</b>                           | <b>846</b>                           | <b>481</b>                           |

**Кредиты в долларах США**

В 2020 году Группа привлекла 16 миллионов долларов США (152 млрд сум по курсу на дату выдачи) от Национального Банка Внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан для реконструкции аэропорта в Самарканде (Примечание 11). В 2021 году Группа привлекла по этому договору дополнительно 1,5 миллионов долларов США (16 млрд сум по курсу на дату выдачи). Процентная ставка составила 6%. Кредит выдан до 2027 года.

В 2020 году Группа привлекла 10 миллионов долларов США (101 млрд сум по курсу на дату выдачи) от Министерства Финансов Республики Узбекистан. Кредит предоставлен на общие цели развития бизнеса Группы. Кредит выдан до 2023 года. Кредит был предоставлен акционером на безвозмездной основе, в результате чего Группа признала эффект получения кредита по ставке ниже рыночной в составе капитала в размере 9 млрд сум.

В 2021 году Группа привлекла 8 миллионов долларов США (80 млрд сум по курсу на дату выдачи) от Национального Банка Внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан для строительства новой взлетно-посадочной полосы и реконструкции существующих аэродромных покрытий с расширением перрона в аэропорту в Термезе. Процентная ставка составила 6%. Кредит выдан до 2025 года.

**Кредиты в евро**

В период с 1995 по 2004 год Группа привлекала при содействии Министерства инвестиций, промышленности и торговли Республики Узбекистан серию кредитов от немецкого банка. Кредиты предназначались для развития аэропорта в Ташкенте. Кредиты выданы до 2037 года.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

В 2020 году Группа привлекла кредит в размере 6 миллионов евро (63 млрд сум по курсу на дату выдачи) от Национального Банка Внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан для реконструкции аэропорта в Самарканде (Примечание 11). Процентная ставка составила 5,95%. Кредит выдан до 2027 года.

**Кредиты в японских йенах**

В 1996 и 1999 годах Группа привлекла при содействии Министерства финансов Республики Узбекистан серию кредитов от Японского фонда зарубежного экономического сотрудничества. Кредит предназначался для развития аэропортов в Ургенче, Бухаре и Самарканде. Кредиты выданы до 2029 года.

**Ковенанты**

Группа не имеет финансовых ковенантов по привлеченным ею заемным средствам. Нефинансовые ковенанты идентичны по всем кредитам. Данные ковенанты касаются своевременного предоставления банкам бухгалтерской отчетности, составленной по национальным стандартам, а также прочей финансовой информации. По состоянию на 31 декабря 2021 года, 31 декабря 2020 года и 1 января 2020 года Группа не нарушала ковенантов.

**Гарантии и поручительства**

В течение отчетного периода и до даты подписания данной консолидированной отчетности Группа не предоставляла гарантий и поручительств за компании, не входящие в периметр Группы.

**Доступные кредитные лимиты**

По состоянию на 31 декабря 2021 года Группа располагала доступным кредитным лимитом по целевому кредиту в размере 11 миллионов долларов (118 млрд сум по курсу на 31 декабря 2021 года), выданному на строительство новой взлетно-посадочной полосы и реконструкцию существующих аэродромных покрытий с расширением перрона в аэропорту в Термезе. По состоянию на 31 декабря 2020 года Группа располагала кредитным лимитом по целевому кредиту в размере 1,5 миллионов долларов (16 млрд сум на 31 декабря 2020 года). На 1 января 2020 года Группа не располагала доступными кредитными лимитами.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Сверка обязательств, возникающих в рамках финансовой деятельности**

|                                             | <b>2021 год<br/>млрд сум</b> | <b>2020 год<br/>млрд сум</b> |
|---------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Заемные средства на начало периода</b>   | <b>846</b>                   | <b>481</b>                   |
| Привлечение заемных средств                 | 96                           | 316                          |
| Погашение заемных средств                   | (120)                        | (59)                         |
| Выплаченные проценты                        | (29)                         | (18)                         |
| Неденежные движения:                        |                              |                              |
| Получение кредитов по ставкам ниже рыночных | -                            | (9)                          |
| Проценты по заемным средствам               | 40                           | 31                           |
| (Прибыль) / убыток от курсовых разниц       | (21)                         | 104                          |
| <b>Заемные средства на конец периода</b>    | <b>812</b>                   | <b>846</b>                   |

**17. ПЕНСИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

|                                                   | <b>2021 год<br/>млрд сум</b> | <b>2020 год<br/>млрд сум</b> |
|---------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Пенсионные обязательства на начало периода</b> | <b>18</b>                    | <b>103</b>                   |
| Стоимость текущих услуг                           | 1                            | 1                            |
| Стоимость услуг прошлых периодов                  | -                            | (92)                         |
| Процентные расходы                                | 2                            | 5                            |
| Переоценка актуарных допущений                    | (4)                          | 1                            |
| <b>Пенсионные обязательства на конец периода</b>  | <b>17</b>                    | <b>18</b>                    |

Актуарная оценка обязательств была проведена по состоянию на 1 января 2020 года, 31 декабря 2020 и 31 декабря 2021 года профессиональным актуарием, независимым от Группы.

В 2020 году в связи с пандемией коронавирусной инфекции (Примечание 2) значительная часть производственного персонала находилась в неоплачиваемом отпуске. 1 июня 2020 года было принято решение об исключении из соглашения между Группой и профессиональным союзом работников авиационной отрасли положения об осуществлении доплат к пенсии бывшим работникам Группы. Данное положение не было возвращено в соглашение после завершения пандемии коронавирусной инфекции. Это привело к существенному пересчету актуарных обязательств Группы и признанию дохода в размере 92 млрд сум, 85 млрд из которых было признано в составе себестоимости (Примечание 6), а 7 млрд – в составе административных расходов (Примечание 7).

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**18. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

|                                      | <b>31.12.2021</b><br><b>млрд сум</b> | <b>31.12.2020</b><br><b>млрд сум</b> | <b>01.01.2020</b><br><b>млрд сум</b> |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Торговая кредиторская задолженность: |                                      |                                      |                                      |
| перед АО «Uzbekistan Airways»        | 350                                  | 198                                  | 137                                  |
| перед третьими сторонами             | 108                                  | 46                                   | 65                                   |
| Задолженность перед персоналом       | 27                                   | 9                                    | 10                                   |
| Прочая кредиторская задолженность:   |                                      |                                      |                                      |
| перед АО «Uzbekistan Airways»        | 988                                  | 988                                  | 988                                  |
| перед третьими сторонами             | 5                                    | 9                                    | 2                                    |
| <b>Итого</b>                         | <b>1 478</b>                         | <b>1 250</b>                         | <b>1 202</b>                         |

Как указано в Примечании 1, Группа была образована 1 октября 2019 года посредством реорганизации Национальной авиакомпании. В результате чего на дату создания у Группы организовалась задолженность перед АО «Uzbekistan Airways» в размере 988 млрд сум, отраженная в составе прочей кредиторской задолженности. Данная задолженность не была согласована между сторонами, никакие договоры, акты и прочие документы в отношении данной задолженности подписаны не были. Сроки выплаты данной задолженности также не регламентированы. В результате этого Группа классифицировала данные обязательства как краткосрочные нефинансовые обязательства и отразила их в составе прочей кредиторской задолженности.

Впоследствии в результате операционной деятельности у Группы образовывалась торговая кредиторская задолженность перед указанным контрагентом, которая представляла собой в основном задолженность за комиссионные услуги по продаже билетов пассажирам АО «Uzbekistan Airways» и обеспечению авиатопливом, принадлежащим АО «Uzbekistan Airways», других авиакомпаний (Примечание 21). В 2020-2021 годах, Группа не производила взаиморасчетов с АО «Uzbekistan Airways», компанией, находящейся под общим контролем акционера, ни по кредиторской задолженности (в том числе образовавшейся после реорганизации), ни по дебиторской задолженности (Примечание 13). В 2022 году Группа провела сверку задолженностей с контрагентом, в результате чего стороны начали проводить взаиморасчеты (Примечание 22).

**19. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КАПИТАЛЬНОГО ХАРАКТЕРА**

Будущие обязательства Группы в рамках заключенных договоров капитального характера представлены следующим образом:

|                      | <b>31.12.2021</b><br><b>млрд сум</b> | <b>31.12.2020</b><br><b>млрд сум</b> | <b>01.01.2020</b><br><b>млрд сум</b> |
|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Термез               | 112                                  | 188                                  | -                                    |
| Самарканд            | 55                                   | 72                                   | 362                                  |
| Ташкент              | -                                    | 34                                   | -                                    |
| Прочие обязательства | 6                                    | 10                                   | 33                                   |
| <b>Итого</b>         | <b>173</b>                           | <b>304</b>                           | <b>395</b>                           |

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**20. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**

**Классы и категории финансовых инструментов и их справедливая стоимость**

|                                              | <b>31.12.2021</b> | <b>31.12.2020</b> | <b>01.01.2020</b> |
|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                              | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   | <b>млрд сум</b>   |
| <b>Финансовые активы</b>                     |                   |                   |                   |
| Торговая и прочая дебиторская задолженность  | 450               | 262               | 132               |
| Банковские депозиты                          | 9                 | 9                 | 49                |
| Денежные средства и их эквиваленты           | 415               | 93                | 118               |
| <b>Итого</b>                                 | <b>874</b>        | <b>364</b>        | <b>299</b>        |
| <b>Финансовые обязательства</b>              |                   |                   |                   |
| Заемные средства                             | 812               | 846               | 481               |
| Торговая и прочая кредиторская задолженность | 490               | 262               | 214               |
| <b>Итого</b>                                 | <b>1 302</b>      | <b>1 108</b>      | <b>695</b>        |

Справедливая стоимость денежных средств, банковских депозитов, дебиторской и кредиторской задолженности приблизительно равна их балансовой стоимости.

Справедливая стоимость портфеля заемных средств на 31 декабря 2021 года, 31 декабря 2020 года и 1 января 2020 года была сопоставимой с амортизированной стоимостью заемных средств. При оценке справедливой стоимости заемные средства были отнесены к третьему уровню иерархии стоимости. Их справедливая стоимость была рассчитана по методу дисконтированных потоков денежных средств. Для дисконтирования будущих потоков использовалась ставка по кредитам и займам нефинансовым организациям (без учета льгот) на соответствующую дату, с соответствующим сроком и в соответствующей валюте, публикуемая ЦБУ.

**Цели управления финансовыми рисками**

Корпоративное казначейство Группы оказывает услуги компаниям Группы, координирует доступ на внутренний и международные финансовые рынки, осуществляет контроль и управление финансовыми рисками, связанными с деятельностью Группы, посредством внутренних отчетов о рисках, анализирующих вероятность и величину существующих рисков. Указанные риски включают рыночные риски (в том числе валютные, процентные и ценовые риски), кредитные риски и риски ликвидности.

**Рыночный риск**

Основные риски, связанные с деятельностью Группы (риски колебания курсов иностранных валют, процентных ставок и изменения цен на товары и услуги), проанализированы ниже.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Управление валютным риском**

Группа осуществляет операции, деноминированные в иностранной валюте, соответственно, подвержена риску изменения обменного курса.

Балансовая стоимость выраженных в иностранной валюте денежных активов и обязательств Группы по состоянию на отчетную дату представлена следующим образом:

|                                                         | <b>31.12.2021</b><br><b>млрд сум</b> | <b>31.12.2020</b><br><b>млрд сум</b> | <b>01.01.2020</b><br><b>млрд сум</b> |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Финансовые активы и обязательства,<br>номинарованные в: |                                      |                                      |                                      |
| долларах США                                            | (86)                                 | (194)                                | 27                                   |
| евро                                                    | (264)                                | (358)                                | (245)                                |
| японских йенах                                          | (186)                                | (236)                                | (233)                                |
| <b>Итого</b>                                            | <b>(536)</b>                         | <b>(788)</b>                         | <b>(451)</b>                         |

В случае, если бы в течение отчетного периода корзина иностранных валют стоила бы на 10% дороже, то совокупный доход / (убыток) Группы был бы ниже на 54 млрд сум в 2021 году и 79 млрд сум в 2020 году.

**Управление процентным риском**

Группа привлекает заемные средства, используя кредиты и займы с фиксированной ставкой. Поэтому бизнес Группы не подвержен существенному процентному риску.

**Риск изменения цены на товары и услуги**

Цены на тарифы, устанавливаемые Группой в отношении отечественных авиакомпаний, регулируются государством. Цены на тарифы, устанавливаемые Группой в отношении зарубежных авиакомпаний, устанавливаются Группой самостоятельно на основе анализа баланса спроса и предложения.

**Кредитный риск**

Под кредитным риском понимается неспособность контрагента в срок расплатиться по своим обязательствам. Группа работает с большинством авиакомпаний на условиях предоплаты. Исключение сделано для компании АО «Uzbekistan Airways» и еще небольшого количества авиакомпаний. Однако у Группы имеется также и существенная кредиторская задолженность перед АО «Uzbekistan Airways». Нетто-позиция взаиморасчетов с АО «Uzbekistan Airways» приведена в Примечании 21.

В течение отчетного периода Группа размещала денежные средства и депозиты в разных банках. На 31 декабря 2021 года и в дальнейшем было принято решение разместить все денежные средства Группы в Национальном Банке Внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Риск ликвидности**

Риск ликвидности заключается в том, что Группа не сможет оплатить свои обязательства при наступлении срока их погашения. Группа осуществляет строгий контроль за состоянием ликвидности. Группа использует следующие методы управления риском ликвидности с целью обеспечения достаточности средств для погашения обязательств: детальное бюджетирование деятельности, постоянный мониторинг прогнозируемых и фактических денежных потоков и анализ совпадения сроков погашения финансовых активов и обязательств. Методы управления ликвидностью включают среднесрочное прогнозирование (бюджет утверждается ежегодно) и краткосрочное прогнозирование.

|                               | в течение<br>1-го года<br>млрд сум | в течение<br>2-го года<br>млрд сум | в течение<br>3-го года<br>млрд сум | в течение<br>4-го года<br>млрд сум | в течение<br>5-го года<br>млрд сум | 5 и более<br>лет<br>млрд сум | Итого<br>млрд сум |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| <b>31 декабря 2021 года</b>   |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                              |                   |
| Заемные средства              |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                              |                   |
| Основной долг                 | 166                                | 137                                | 124                                | 124                                | 100                                | 148                          | 799               |
| Процентные платежи            | 30                                 | 25                                 | 20                                 | 16                                 | 11                                 | 29                           | 131               |
| Кредиторская<br>задолженность | 490                                | -                                  | -                                  | -                                  | -                                  | -                            | 490               |
| <b>Итого</b>                  | <b>686</b>                         | <b>162</b>                         | <b>144</b>                         | <b>140</b>                         | <b>111</b>                         | <b>177</b>                   | <b>1 420</b>      |
| <b>31 декабря 2020 года</b>   |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                              |                   |
| Заемные средства              |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                              |                   |
| Основной долг                 | 122                                | 167                                | 139                                | 126                                | 126                                | 258                          | 938               |
| Процентные платежи            | 29                                 | 30                                 | 26                                 | 21                                 | 16                                 | 42                           | 164               |
| Кредиторская<br>задолженность | 262                                | -                                  | -                                  | -                                  | -                                  | -                            | 262               |
| <b>Итого</b>                  | <b>413</b>                         | <b>197</b>                         | <b>165</b>                         | <b>147</b>                         | <b>142</b>                         | <b>300</b>                   | <b>1 364</b>      |
| <b>1 января 2020 года</b>     |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                              |                   |
| Заемные средства              |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                              |                   |
| Основной долг                 | 53                                 | 106                                | 147                                | 122                                | 110                                | 329                          | 867               |
| Процентные платежи            | 16                                 | 25                                 | 26                                 | 22                                 | 18                                 | 49                           | 156               |
| Кредиторская<br>задолженность | 214                                | -                                  | -                                  | -                                  | -                                  | -                            | 214               |
| <b>Итого</b>                  | <b>283</b>                         | <b>131</b>                         | <b>173</b>                         | <b>144</b>                         | <b>128</b>                         | <b>378</b>                   | <b>1 237</b>      |

Указанные выше суммы, включая платежи по процентам, представляют собой не дисконтированный денежный поток в соответствии с условиями договоров.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

**Управление риском капитала**

Группа управляет капиталом для обеспечения непрерывной деятельности предприятий Группы в обозримом будущем и одновременной максимизации прибыли акционеров за счет оптимизации соотношения заемных и собственных средств. Структура капитала Группы включает чистые заемные средства (заемные средства, рассматриваемые в Примечании 18, за вычетом денежных средств в кассе и банках) и собственный капитал Группы (включающий уставный капитал и нераспределенную прибыль). Обязательные требования к минимальному размеру капитала Группы отсутствуют.

**21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ**

**Операции с Правительством и предприятиями, связанными с Правительством**

Правительство Республики Узбекистан является конечной контролирующей стороной Группы и это позволяет Правительству оказывать существенное влияние на ее деятельность. Кроме того, Группа ведет операции с рядом предприятий, которые находятся под контролем или совместным контролем Правительства. Группа применяет освобождение, которое предоставляется МСФО (IAS) 24 «Связанные стороны», позволяющее представлять упрощенные раскрытия по операциям с предприятиями, связанными с Правительством.

Группа осуществляет закупки и оказывает услуги большому количеству предприятий, связанных с Правительством. К операциям с Правительством также относятся расчеты по налогам, сборам и прочим специальным отчислениям.

**Операции, которые являются значительными по отдельности в связи с объемом операций**

**Операции с АО «Uzbekistan Airways»**

Как указано в Примечании 1, 1 октября 2019 года («Дата реорганизации») Национальная авиакомпания была разделена на две группы компаний: АО «Uzbekistan Airways» (авиаперевозки) и АО «Uzbekistan Airports» (Группа, аэропортовая деятельность).

До реорганизации аэропорты, вошедшие в состав Группы, функционировали в качестве дочерних предприятий, подчиненных по отношению к сегменту авиаперевозок. Тарифы, по которым сегмент аэропортов оказывал услуги сегменту авиаперевозок, были установлены на уровне ниже себестоимости. Убытки, полученные сегментом аэропортов от оказания услуг сегменту авиаперевозок, компенсировались за счет оказания услуг иностранным авиакомпаниям. Однако в соответствии с Положением «О государственных предприятиях», сегмент авиаперевозок как учредитель отражал всю полученную сегментом аэропортов прибыль в качестве обязательств сегмента аэропортов по дивидендам. Эти дивиденды обычно полностью не выплачивались, так как в условиях роста объема авиаперевозок денежные средства аэропортов использовались для финансирования их аэропортов в капитальных расходах на расширение бизнеса и росте оборотного капитала. Как результат, за период с 2000 года по 1 октября 2019 года кредиторская задолженность сегмента аэропортов перед сегментом авиаперевозок постепенно росла.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

По состоянию на Дату реорганизации задолженность сегмента аэропортов перед сегментом авиаперевозок составила 988 млрд сум. Акт сверки расчетов между сторонами подписан не был. По состоянию на дату утверждения данной консолидированной финансовой отчетности стороны продолжают переговоры по сокращению суммы данной задолженности.

После реорганизации стороны продолжили сотрудничество как независимые организации. Группа оказывает в адрес АО «Uzbekistan Airways» все основные аэропортовые услуги, за исключением обеспечения топливом (Группа оказывает услуги по хранению топлива АО «Uzbekistan Airways» в собственных резервуарах). При этом тарифы, по которым оказываются услуги, остаются ниже себестоимости.

Группа имеет следующий баланс взаиморасчетов с АО «Uzbekistan Airways» по состоянию на каждую из отчетных дат:

|                                                          | <b>31.12.2021</b><br><b>млрд сум</b> | <b>31.12.2020</b><br><b>млрд сум</b> | <b>01.01.2020</b><br><b>млрд сум</b> |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Задолженность, образовавшаяся при реорганизации</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Прочая кредиторская задолженность                        | (988)                                | (988)                                | (988)                                |
| <b>Задолженность, образовавшаяся после реорганизации</b> |                                      |                                      |                                      |
| Авансы выданные                                          | -                                    | -                                    | 12                                   |
| Торговая дебиторская задолженность                       | 390                                  | 235                                  | 82                                   |
| Торговая кредиторская задолженность                      | (350)                                | (198)                                | (137)                                |
| <b>Итого</b>                                             | <b>(948)</b>                         | <b>(951)</b>                         | <b>(1 031)</b>                       |

В течение 2021 и 2020 года расчеты денежными средствами между Группой и АО «Uzbekistan Airways» не осуществлялись. Дебиторская задолженность Группы после реорганизации растет в результате оказания всех основных аэропортовых услуг. Кредиторская задолженность Группы после реорганизации растет в результате оказания услуг по продаже билетов пассажирам и обеспечения авиатопливом, принадлежащим АО «Uzbekistan Airways», других авиакомпаний, так как вырученные от продажи билетов и обеспечения авиатопливом денежные средства оставались в распоряжении Группы.

Группа получила следующие доходы от оказания услуг в адрес АО «Uzbekistan Airways»:

|                                                 | <b>2021 год</b><br><b>млрд сум</b> | <b>2020 год</b><br><b>млрд сум</b> |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Авиационная выручка                             | 147                                | 89                                 |
| Неавиационная выручка                           | 31                                 | 11                                 |
| <b>Итого выручка от АО «Uzbekistan Airways»</b> | <b>178</b>                         | <b>100</b>                         |

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Операции, которые являются значительными в совокупности, но не являются значительными по отдельности**

Группа ведет свою деятельность в таких экономических условиях, в которых доминируют предприятия, находящиеся под непосредственным или косвенным контролем Правительства Республики Узбекистан, осуществляемым через предприятия, связанные с этим правительством.

Эти операции являются частью обычной деятельности Группы и проводятся на условиях, сопоставимых с условиями взаимодействия с предприятиями, не связанными с Правительством. Система поставок, ценовая стратегия и процесс одобрения сделок по оказанию услуг, закупкам товаров и материалов установлены Группой и действуют независимо от того, является ли сторона по сделке предприятием, связанным с Правительством, или нет.

**Вознаграждение ключевому управленческому персоналу**

Ключевым управленческим персоналом Группы является Председатель правления, его заместители и члены Наблюдательного Совета. Все начисления в пользу данных сотрудников представлены ниже в агрегированном виде.

|                                             | <u>2021 год</u><br><u>млрд сум</u> | <u>2020 год</u><br><u>млрд сум</u> |
|---------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Выплаты ключевому управленческому персоналу | 4                                  | 1                                  |

**22. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ**

**Получение и погашение кредитов**

28 января 2022 года Группа привлекла кредит в размере 20 миллионов долларов (220 млрд по курсу на дату выдачи) на нужды развития аэропорта в Самарканде. Данный кредит был взят для завершения проекта по реконструкции аэропорта.

7 февраля 2022 года Группа использовала доступный кредитный лимит в размере 11 миллионов долларов (117 млрд сум по курсу на дату выдачи) по ранее взятому кредиту на развитие аэропорта в Термезе. Кредит использовался для строительства новой взлетно-посадочной полосы в аэропорту в Термезе. В декабре 2022 года новая взлетно-посадочная полоса была запущена в эксплуатацию, а старая взлетно-посадочная полоса выведена из эксплуатации.

11 ноября 2022 года Группа согласовала получение кредита в размере 50 миллионов долларов (560 млрд сум по курсу на дату заключения договора) на запуск бизнеса бюджетного авиаперевозчика Silk Avia (входит в Группу). На дату утверждения данной консолидированной финансовой отчетности по этому договору было привлечено 37 миллионов долларов (420 млрд сум по курсу на дату выдачи). По состоянию на дату утверждения данной консолидированной финансовой отчетности компания Silk Avia не приступила к оказанию услуг по перевозке пассажиров.

В 2023 году Группа погасила кредит в размере 10 миллионов долларов США (101 млрд сум по курсу на дату выдачи), предоставленный Министерством финансов Республики Узбекистан.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

**Государственно-частное партнерство и завершение проекта по реконструкции аэропорта в Самарканде**

7 февраля 2022 года Группа (государственный партнер) подписала дополнительное соглашение, где уточнила параметры государственно-частного партнерства с частным партнером. При этом частный партнер фактически приступил к строительным работам по своей части соглашения до того, как ключевые параметры государственно-частного партнерства были согласованы.

В соответствии с условиями соглашения, частный партнер обязан профинансировать проект строительства нового международного пассажирского терминала в аэропорту города Самарканд в размере 93 миллионов долларов (1 011 млрд сум). После завершения строительства частный партнер берет на 20 лет под свое управление аэровокзальный комплекс (пассажирский терминал) в аэропорту в Самарканде, при этом Группа продолжает управлять аэродромным комплексом в том же аэропорту. После завершения срока государственно-частного партнерства контроль над всем имуществом аэровокзального комплекса переходит к Группе. На период действия государственно-частного партнерства в пользование частного партнера передается все имущество государственного партнера, относящееся к аэровокзальному комплексу, а в его штат переводятся сотрудники государственного партнера, ранее занятые в обслуживании аэровокзального комплекса. В течение срока действия договора частный партнер получает право взимать плату с авиакомпаний за пользование аэровокзальным комплексом (включая предоставление услуг по обслуживанию воздушных судов и организацию питания), а также сдавать помещения в аэровокзальном комплексе в аренду. При этом тарифы на свои услуги частный партнер устанавливает самостоятельно, за исключением тарифов в отношении АО «Uzbekistan Airways», которые регулируется государством (но не ниже установленных в соглашении о Государственно-частном партнерстве величин).

Группа продолжает зарабатывать выручку от предоставления авиакомпаниям аэродромного комплекса и обеспечения взлетно-посадочных операций в аэропорту в Самарканде. С 1 апреля 2027 года частный партнер также начнет дополнительно выплачивать в адрес государственного партнера 5% от заработанной им выручки, а начиная с 1 апреля 2031 года и до конца срока действия договора – 10% от выручки. Помимо этого, в период с декабря 2022 года по декабрь 2029 года частный партнер обязуется выплатить суммарно 81 миллион японских йен (8 млрд сум) в пользу государственного партнера. Эти средства будут использоваться государственным партнером на погашение кредита, ранее взятого им на развитие аэропорта в Самарканде.

В марте 2022 года основные работы по реконструкции аэропортового комплекса в Самарканде (включая ту часть работ, которая относилась к обязательствам частного партнера) были завершены. Принадлежащие Группе объекты основных средств были введены в эксплуатацию. Частный партнер начал получать выручку в соответствии с соглашением о государственно-частном партнерстве.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

**Конфликт в Украине**

24 февраля 2022 года Президент Российской Федерации объявил о проведении специальной военной операции на территории Украины. После этого Соединенные Штаты Америки, Великобритания, страны Европейского Союза и ряд других стран объявили о расширении санкций против некоторых российских официальных лиц, компаний и государственных органов. Введенные в отношении Российской Федерации санкционные ограничения затрагивают поставки российскими компаниями на мировой рынок широкой номенклатуры товарных групп, включая нефть, газ, уголь, металлы и т.д. Это привело к существенным колебаниям цен на многие товары и услуги, росту инфляции в мире и повышению общей нестабильности на мировых рынках.

Санкционные ограничения сделали невозможным для российских авиакомпаний выполнение международных рейсов на воздушных судах, зарегистрированных в международных реестрах. Это привело к незначительному сокращению объема перевозок, выполняемых российскими авиакомпаниями в Республику Узбекистан. В дальнейшем объемы перевозок могут как восстановиться вследствие появления в распоряжении российских авиакомпаний воздушных судов местного производства, так и сократиться вследствие дальнейшего износа флота российских авиакомпаний. Контроль за недопуском воздушных судов российских авиакомпаний, попавших под санкционные ограничения, в аэропорты Республики Узбекистан осуществляется Министерством транспорта Республики Узбекистан и Государственным унитарным предприятием «Узаэронавигация».

Российские авиакомпании, с которыми сотрудничает Группа, не находятся под блокирующими иностранными санкциями, что сохраняет для Группы возможность продолжать деловые отношения с ними. На этапе заключения договора с любым контрагентом Группа осуществляет проверку, не находится ли контрагент под международными санкциями. Дополнительный контроль за соблюдением санкционных ограничений осуществляется банками при проведении платежных операций.

**Изменение условий сотрудничества с АО «Uzbekistan Airways»**

28 марта 2022 года Группа и АО «Uzbekistan Airways» согласовали повышение тарифов на основные виды авиационных услуг, оказываемых Группой в адрес АО «Uzbekistan Airways». Величина согласованных тарифов приблизилась, но не достигла себестоимости оказываемых услуг.

Также стороны подписали Соглашение об уровне оказываемых услуг, в соответствии с которым Группа взяла на себя обязательство соблюдать стандарты качества оказания аэропортовых услуг, установленные Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA). В случае несоблюдения данных стандартов АО «Uzbekistan Airways» имеет право требовать с Группы выплаты установленных соглашением штрафных санкций.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

Начиная с 28 марта 2022 года, стороны перешли к денежной форме расчетов по всем операциям, совершенным после этой даты. По операциям, совершенным в период между датой реорганизации и 28 марта 2022 года, стороны планируют зачесть в отношении друг друга встречные требования, при этом оставшаяся сумма будет погашена денежными средствами. По операциям Группы, возникшим до реорганизации, стороны находятся в процессе обсуждения возможной схемы взаиморасчетов с Министерством финансов Республики Узбекистан. Возможные схемы взаиморасчетов включают в себя в том числе потенциальную докапитализацию бизнеса Группы со стороны государства.

**Реконструкция аэровокзальных комплексов в Ташкенте и в Намангане**

В марте 2022 года был начат второй этап реконструкции аэропорта в Ташкенте. Проект подразумевает продолжение реконструкции международного терминала, что позволит еще больше увеличить пропускную способность аэропорта. Будет увеличена площадь залов регистрации и ожидания, зоны выдачи багажа и пограничного контроля.

Также в 2022 году Группа начала реконструкцию аэровокзального комплекса в Намангане, которая будет завершена в 2023 году.

**Возмещение из государственного бюджета расходов, понесенных на создание имущества, находящегося в собственности Государства**

30 апреля 2021 года Президент Республики Узбекистан подписал Постановление № ПП-5100 «О мерах по трансформации и поддержке предприятий гражданской авиации». Одно из его положений содержало условие о том, что строительство, капитальный ремонт и реконструкция аэродромных комплексов аэропортов осуществляется за счет государственного бюджета. Группа за свой счет осуществляет строительство (капитальный ремонт, реконструкцию) аэродромных комплексов, затем передает их в собственность АУГА и заключает с ним договор на безвозмездное использование этих объектов в своей деятельности. Затраты, понесенные Группой с момента принятия данного постановления по таким проектам, компенсируются из государственного бюджета.

В течение 2022 года Группа возместила из государственного бюджета 227 млрд сум, потраченных на проект строительства взлетно-посадочной полосы в Термезе, 125 млрд сум – на проект реконструкции аэропортового комплекса в Самарканде, 97 млрд сум – на проект по капитальному ремонту взлетно-посадочной полосы в Ташкенте. Расходы по этим проектам были понесены Группой в 2021-2022 годах.

**Начало операционной деятельности ООО «Uzbekistan Airports Cargo»**

В ноябре 2022 года аэропорт в Ташкенте перевел свою деятельность по обеспечению грузоперевозок в ранее созданное юридическое лицо ООО «Uzbekistan Airports Cargo». В рамках этого процесса в дочернее общество были переведены сотрудники, занятые в обеспечении грузовых перевозок. Имущество, используемое дочерним обществом для обеспечения грузоперевозок, было взято в аренду у аэропорта в городе Ташкент. Общество заключает договоры в части обеспечения грузовых перевозок напрямую с авиакомпаниями и получает соответствующую выручку.

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2021 И 2020 ГОДОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

---

**Увеличение уставного капитала Компании**

30 сентября 2022 года хокимият города Ташкента передал Группе территорию автомобильного паркинга рядом с городским аэропортом. Группа планирует развивать данный актив и зарабатывать за счет взимания платы за аренду парковочных мест. В результате данной сделки уставный капитал Группы был увеличен на 41 млрд сум.

**Передача Группы под контроль Агентству стратегических реформ**

1 марта 2023 года Президент Республики Узбекистан подписал Постановление № ПП-83 «О мерах по ускорению процессов реформирования предприятий с участием государства». В соответствии с текстом данного постановления, функция акционера в 31 государственном предприятии (включая Группу), переходит к Агентству Стратегических реформ при Президенте Республики Узбекистан. Государственные пакеты акций во всех 31 предприятиях переходят в управление специально созданной государственной инвестиционной компании «UzAssets». Данные изменения производятся с целью повышения открытости государственных предприятий и ускорения процесса их перехода на рыночные механизмы. При этом доля государства в капитале Группы не изменилась.